

# Druidelijke Taal

**PAG 1**  
ARGOS ENERGIES



**PAG 2**  
BEENS GROEP GOED OP KOERS



**PAG 2**  
RIJN-SCHIEKANAAL



**PAG 2**  
DIJKVERSTERKING NEDER-RIJN



**PAG 3**  
CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER



**PAG 4**  
KLAP-VERANKERINGSMACHINE



Jos Arns van Argos Energies

## ‘Beens Groep maakt haar betrouwbare uitstraling waar’



dijklichaam en het bodemtalud bepaald. De specificaties voor de steiger had Argos zelf vastgesteld in overleg met het havenbeheer. Deze waren afgestemd op de door zijn in te zetten tankers. De opdracht was dus redelijk afgebakend. Beens Groep heeft alles eerst uitgewerkt in schetsen. Toen de definitieve ontwerpen op tafel lagen en er akkoord was over de prijs, hebben we de opdracht gekregen.”

**Goed overleg**

Inmiddels zijn de oevers voorzien van stalen damwanden, verstevigd met klapankers. De bodem is beschermd tegen de kopschroeven van de schepen met colloïdaal beton. De stalen palen op de kade zijn vernieuwd en ten slotte zijn op twee plaatsen degelijke vluchtbruggen gebouwd. “Deze deugdelijke en duurzame constructie is gebaseerd op 100 jaar levensduur”, stelt Boom. “En dat zonder dat we er omkijken naar hebben gehad”, vult Arns aan. “Beens Groep heeft ons het ontwerpproces uit handen genomen en ons hiermee ontzorgd. De betrouwbare uitstraling die ze hebben, hebben ze volledig waargemaakt. En ook niet onaardig: Argos is een 24-uursbedrijf. Alleen met een goede logistieke afstemming krijg je het voor elkaar dat zowel onze tankers als de werkschepen van Beens Groep geen verlet oplopen. Ook daar draait Beens Groep haar hand niet voor om.”

**Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen**

Bewust is gekozen voor duurzaam gebruik van bouwmaterialen c.q. bouwstoffen. Er is gekozen voor hergebruik van stalen damwanden en buispalen. Dit draagt onder andere bij aan het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen waar zowel Argos als Beens Groep voor staan.

Het merendeel van onze opdrachtgevers bestaat uit overheidsinstanties. Maar regelmatig doen ook particuliere klanten een beroep op onze kennis en kunde. Zo vernieuwen we voor Argos Energies op het terrein langs het Zwartewater de stalen damwandconstructie en de vluchtwegen boven het water. Om tankers tot 4.000 ton te kunnen laten aanmeren, vervangen we ook de afmeervoorzieningen.

Argos is de grootste onafhankelijke speler op de West-Europese olie- en energiemarkt. Het bedrijf heeft een jaaromzet van meer dan € 16 miljard en is actief in de opslag, overslag en handel van geraffineerde olie. De circa 800 medewerkers zijn werkzaam in zo'n 20 landen. Het zwaartepunt van de activiteiten ligt in Nederland, België, Luxemburg, Duitsland, Frankrijk en Zwitserland. Beens Groep is aan het werk bij de terminal van Argos in Zwolle.

**Toevallige kennismaking**

Argos en Beens Groep ontmoeten elkaar bij toeval. “Drie jaar geleden was Beens op het Twentekanaal naast onze vestiging in Hengelo aan het werk”, vertelt Jos Arns van Argos. “Een van de schepen had door derden schade opgelopen en Beens Groep onderzocht met behulp van ons camerasysteem hoe de schade was ontstaan. Daarna zag ik ze bij onze terminal in Zwolle aan de overzijde bij de Prinses Margriethaven aan het werk. De manier waarop ze het werk bij de burens aanpakten, beviel me. Toen we hier hadden besloten om de damwanden te vernieuwen en de vluchtwegen te verbeteren, hebben we Beens Groep gevraagd om dit traject uit te voeren.”

**Design & Construct**

“Een gedeelte van het Pakket van Eisen lag vast”, haakt Martin Boom van Beens Groep in. “Het waterschap had de eisen voor de stabiliteit van het

**Argos Facts & Figures**

Overslag per jaar	\$ 14 biljoen
M <sup>3</sup> brandstof	17,5 miljoen
Benzinestations	100+
Opslagruimte	1,0 miljoen
Actief in	10 landen

Inspelen op veranderingen in de markt

## Beens Groep goed op koers

Beens Groep staat niet stil en is volop in beweging. De afgelopen jaren is de koers van ons bedrijf veranderd. Onderdelen die niet tot de corebusiness behoren, zijn afgestoten. Vervolgens hebben we ons verder gespecialiseerd in de constructieve waterbouw. Met de nieuw ingeslagen weg liggen we goed op koers. Het resultaat van onze investeringen in opleidingen en materieel begint zichtbaar te worden. Ook de samenwerking met andere specialisten in de waterbouw - strategisch partnerschap - zorgt voor een solide basis.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen is voor ons als familiebedrijf altijd vanzelfsprekend geweest maar we willen dit nu meer naar buiten communiceren. Een eerste stap hierin is dat we zijn gecertificeerd voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Toch blijft er een flinke uitdaging voor ons liggen. We willen blijven inspelen op (veranderende) ontwikkelingen in de markt waarin de klant centraal staat. Nieuwe contractvormen als UAV-GC vergen bijvoorbeeld een aanpak waarbij oplossingsgerichtheid, communicatie en omgang met de omgeving tot onze verantwoordelijkheid behoren.

In deze editie van 'Duidelijke Taal' meer over deze ontwikkelingen.

Karst-Jan Beens



Opdrachtgever provincie Zuid-Holland over project Rijn-Schiekanaal

## ‘Met Beens wisten we dat het met de kwaliteit wel goed zou zitten’

Voor de provincie Zuid-Holland vervangt Beens Groep de houten en stalen damwanden langs het Rijn-Schiekanaal door nieuwe stalen damwanden. Het werk is verdeeld over tien verschillende locaties en bereikt een totale lengte van ruim twee kilometer. Het werk is gestart in januari 2013 en zal naar verwachting aan het eind van het jaar afgerond zijn.

Harry Post, projectleider van het werk, omschrijft het werk: "We verwijderen de oude houten damwanden en zetten tegelijkertijd op die locatie de nieuwe stalen damwand. We werken hierbij vanaf het water. Uitdaging bij dit project is dat we - verspreid over de locaties - met verschillende perceeleigenaren te maken hebben, waaronder de gemeente, provincie en particulieren."

Monteren onder water

Omdat de bovenkant van de damwand reikt tot ca 10 cm onder het waterniveau, monteren duikers de anker Gordingen en stalen deksloven onder



water. Ook de schroefinjectieverankering wordt onder water aangebracht en getest. Maar dat is niet overal het geval. "Op één locatie – langs het fietspad - steken de stalen damwanden juist weer boven het water", vertelt Post. "Hier wordt op de damwand een betonnen deksloof ge-

stort." Op enkele plaatsen was de (water)bodem vervuild. Hier moeten de werkzaamheden onder saneringscondities worden uitgevoerd. "Voor deze werkzaamheden is het BRL 7000-certificaat vereist en dat hebben we in huis."

Flexibel

Het werk is op dit moment ongeveer voor de helft uitgevoerd en Patrice Nederhorst, projectleider van de provincie Zuid-Holland, brengt regelmatig een bezoek aan het werk: "Beens Groep kwam bij de openbare aanbesteding als beste uit de bus. We kennen ze van eerdere projecten en wisten dat het met de kwaliteit wel goed zou zitten. Daarbij zijn ze flexibel. In dit werk doen zich nogal wat uitdagingen voor met kabels en leidingen. In dat geval wordt - in overleg met Beens Groep - de werkvolgorde zodanig aangepast, dat er zo weinig mogelijk vertraging ontstaat."

Niet-gesprongen explosieven

Het totale project - met een lengte van 1,4 km - is inmiddels opgeleverd. "Met deze activiteiten zijn we op vertrouwd terrein", vertelt Post. "Het werk verliep vlot." Omdat het werkterrein in een gebied ligt waar in de Tweede Wereldoorlog is gevochten, moest er vooraf een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden gedaan. Hierbij bleek dat er inderdaad een niet-geëxplodeerde granaat op het terrein aanwezig was. Deze is in opdracht van Beens Groep door een deskundig bedrijf gecontroleerd tot ontploffing gebracht.

Representatief project

Post vond het een mooie opdracht. "Alleen jammer dat het meeste werk dat we hebben verricht onzichtbaar is, omdat het onder het waterpeil of onder het maaiveld ligt. Dijkversterking Malburgen is een representatief project dat laat zien dat ook projecten als dijkversterkingen tot de scope van Beens Groep behoren."

Oeverconstructie Noordhollandsch Kanaal

## Knap staaltje communicatie

De provincie Noord-Holland en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) vernieuwen de oeverbeschoeiing van de Kanaal dijk in Oost- en West Grafdijk langs het Noordhollandsch Kanaal. Na de vernieuwing is de oever weer beschermd tegen afkalven en golfslag. Daarnaast worden de dijken verhoogd. Op 10 april van dit jaar gaven gedeputeerde Elisabeth Post van Financiën en Wegen, Verkeer en Vervoer en hoogheemraad Kees Stam het feestelijke startschot.

Over een lengte van drie kilometer worden de bestaande houten damwanden vervangen door stalen damwanden. De provincie en het Hoogheemraadschap hebben de opdracht neergelegd bij twee samenwerkende partijen. Beens Groep en Van Halteren Infra voeren het werk als bouwcombinatie uit. Vanaf een ponton in het kanaal wordt de bestaande houten damwand verwijderd waarna de stalen damwanden in de oever worden gedrukt met een drukstelling. Het Hoogheemraadschap waakt over de veiligheid van de dijk. Naar verwachting zal het project eind dit jaar worden afgerond.

Ongemakken

"Het project was al enkele jaren in voorbereiding", vertelt Iris van Erp, projectleider HHNK. "Sinds de aanbesteding van de werkzaamheden is het project in een stroomversnelling gekomen. Omdat de werkzaamheden dicht bij de woningen plaatsvinden en de bewoners hiervan beslist allerlei ongemakken

zullen ondervinden - steigers die tijdelijk worden verwijderd, geluidsoverlast, extra verkeerslichten - worden de werkzaamheden zo goed mogelijk gecommuniceerd met de omgeving." Ook zijn de woningen voor de start gescand, zodat de provincie later kan vaststellen of eventuele beschadigingen zijn veroorzaakt door de werkzaamheden.

Gasties

"Een slim staaltje van communicatie blijkt de gasties die we hebben gegeven op de school vlakbij het werkgebied", vertelt Van Erp. "Samen met een collega van de provincie hebben we de leerlingen uitgelegd dat zij beneden de zeespiegel wonen. We hebben verteld dat de zeespiegel stijgt en de bodem van Noord-Holland daalt. En dat zij alleen droge voeten kunnen houden, als de waterveiligheid goed geregeld is. Zo werd duidelijk waarom de dijken versterkt moeten worden. De leerlingen waren een en al oor. Omdat ze na afloop enthousiast naar huis gingen, mogen we er vanuit gaan dat het verhaal ook bij de ouders terecht komt." Om alle vragen die er leven te beantwoorden, is er elke week een inloopuurtje in het Informatiecentrum bij de projectlocatie.

Toegankelijk

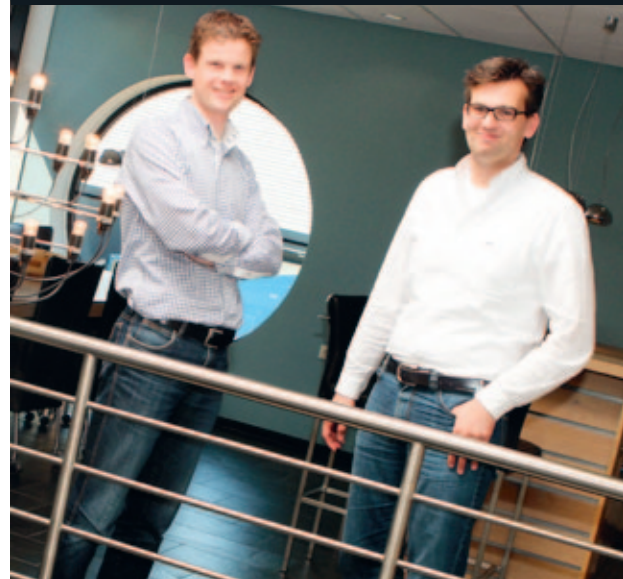
Bij alle bouwvergaderingen, die om de veertien dagen gehouden worden, komt Van Erp de mensen van Beens Groep tegen. "Ze zijn heel toegankelijk", vindt ze. "Ze blijven meedenken en oplossingen aandragen. Ook als ze twijfels



hebben over de werkzaamheden brengen ze dat open naar voren. Dat bewijst voor mij dat Beens Groep een partij is die haar verantwoordelijkheden kent en ook neemt."

Niet alleen meer techniek

## ‘Geïntegreerde verantwoordelijkheid bij UAV-GC projecten’



De contractvorm UAV-GC heeft behoorlijk wat impact op de positie van aannemers in de (water)bouw en hun manier van werken. Voorheen werd van hen verlangd dat zij het werk exact uitvoerden volgens het vooraf opgestelde RAW-bestek. Bij de contractvorm UAV-GC is de aannemer - naast de uitvoering - verantwoordelijk voor de ontwikkeling van het ontwerp.

'UAV-GC' – oftewel 'Geïntegreerde Projecten' – zijn bij overheids-aanbestedingen steeds vaker het uitgangspunt. Beens Groep heeft ingespeeld op deze veranderingen en heeft zich de nieuwe contractvorm eigen gemaakt. "Het betekent dat we de constructieve waterbouwkundige oplossingen zelf bedenken, zelf uitvoeren en er zelf de verantwoordelijkheid voor dragen", geeft Diederik Holtland aan.

Meer regelen

"Het vraagt een andere manier van denken. Beens Groep heeft altijd al

veel technische en constructieve kennis in huis gehad", vervolgt Holtland. "Bij het ontwerp van de waterbouwkundige oplossingen komt deze nog meer tot zijn recht. Bij de Geïntegreerde Projecten zijn we bovendien verantwoordelijk voor de invloed van de techniek op de omgeving. Zo regelen we nu ook de communicatie met de omgeving, vergunningentrajecten, kabels- en leidingen, flora en fauna en NGE's."

Zelflerende organisatie

"Door de contractvorm UAV-GC zijn we nog meer een zelflerende organisatie geworden", vertelt Wim Eenkhoorn. "Nieuwe ontwikkelingen, oplossingen en uitdagingen zorgen voor steeds meer kennisverbreding. Om hierin zo sterk mogelijk te staan, hebben we sinds 2012 stevig ingezet op deze contractvorm. We hebben de krachten gebundeld met verschillende 'combinanten' en partijen die er al veel ervaring in hebben. We maken bewuste keuzes bij de nieuwe UAV-GC-projecten die op ons pad komen en gaan ervoor voor de volle 100%!"

Forse reductiemaatregelen CO<sub>2</sub>-uitstoot

## CO<sub>2</sub>-prestatieladder

Beens Groep is al meer dan 50 jaar actief in de waterbouw. Onderwerpen als Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en duurzaamheid staan hoog op de agenda. We omarmen het initiatief om zo duurzaam mogelijk te produceren, zuinig om te gaan met grondstoffen en energie en daarnaast altijd te zoeken naar de meest duurzame oplossing. Zo kunnen we de CO<sub>2</sub>-uitstoot maximaal reduceren.

Concrete acties

Bijdragen aan de economische vooruitgang met oog voor beperking van de inzet van hulpstoffen en energie past hierbij. Als hulpmiddel voor het invoeren van energiebesparende maatregelen en vermindering van de directe en indirecte CO<sub>2</sub>-productie is gekozen voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Energie-efficiënt werken op de projecten, in de werkplaats en op kantoor zal worden ingevuld met concrete acties, het inspelen op branche-initiatieven en het uitdragen van algemene beleidsmaatregelen.

Ambitie

Medio mei hebben we het certificaat voor niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gehaald. De ambitie is om in 2015 een CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren die 8% lager ligt dan die in 2012. Dit is een forse reductie, maar het moet mogelijk zijn door bewuster om te gaan met energie. Beens Groep heeft al een aantal maatregelen getroffen om de reductiedoelstelling te behalen, bijvoorbeeld door middel van brandstofbesparing. U vindt deze maatregelen op de website van Beens Groep.

# ‘Samen de beste oplossing vinden. Het is een uitdaging om mee te denken’



Arjan Wind: 'Ik heb veel afwisseling in mijn werk.'

“Werken aan het water is mooi”, geeft Arjan Wind aan. “Je bent buiten en werkt met je handen. Bovendien vraagt elk project om een specifieke oplossing. Het is een uitdaging om hier samen met de uitvoerder over na te denken.”

Arjan Wind (20) is lasser en werkt nu drie jaar bij Beens Groep. Het laswerk verricht hij vooral buiten, op de projecten. Daarnaast assisteert hij bij kraanwerkzaamheden. “Ik ‘sta onder de kraan’ zoals dat in vaktermen heet.” Deze dubbele functie bezorgt hem een afwisselende baan.

## Werken en overnachten

Ter illustratie schetst Wind zijn programma van dit moment. “Vorige week hebben we betonnen damwanden geplaatst in Dieverbrug. Daarna heb ik enkele dagen gelast in de werkplaats in Genemuiden en morgen ga ik naar het Rijn-Schiekanaal in Zuid-Holland. De projecten zijn niet altijd naast de deur. Bij flinke reisafstanden overnachten we in een hotel. We maken dan bovendien langere werkdagen, zodat we op vrijdag vrij zijn. In het hotel is de onderlinge sfeer altijd goed. Het liefst werk je natuurlijk dichtbij huis, maar ik heb nog geen vrouw en kinderen en dan maken die dingen niet zoveel uit. Op vrijdagmiddag komen alle collega’s naar de werkplaats in Genemuiden voor een borrel en een snack. Zo houd je goed contact met iedereen.”

## Goed materieel

In een andere fase van zijn werk verkeert Bart van de Berg (52). Hij kwam binnen bij Beens Groep in 1989, dus voor hem komt het 25-jarig jubileum in zicht. “Het is een goede beslissing geweest om bij Beens Groep aan de slag te gaan”, vertelt hij. “Ik ben nu kraanmachinist en werk hier nog elke dag met veel plezier. Ik ben blij dat Beens Groep nooit bezuinigt op de aanschaf van materieel. Om een goed product af te leveren bij de opdrachtgever is goed materieel een voorwaarde.”

## Leren van elkaar

In de afgelopen 24 jaar heeft Van de Berg het bedrijf flink zien groeien en ontwikkelen. “In mijn beginperiode verrichtten we nog groen- en maaiwerkzaamheden. Nu zijn we gespecialiseerd in het plaatsen van stalen damwanden. Hiermee is ook het materieel groter en zwaarder geworden. Binnenkort wordt mijn vijfde kraan geleverd”, glundert hij. Daarnaast is zijn eigen positie veranderd. “Toen ik hier kwam werken was ik één van de jongsten, nu ben ik één van de oudsten en leid ik de jongeren op. In dat kader werken Arjan en ik veel samen. Maar andersom is ook het geval. Ik leer ook van de jongeren. Ze hebben een frisse kijk op de zaken.”

## UAV-GC

“Het werk heeft veel charmes”, vervolgt hij dan. “Het is afwisselend, je bent buiten en hebt veel eigen inbreng.” Arjan beaamt dit. “Daarnaast werk je in een team. Op dit moment treffen we bij het Winschoterdiep voorzieningen die een deel van de stad Groningen droog moet houden bij hoog water. Het gaat hier om een UAV-GC-project. Beens Groep heeft zelf de oplossingen ontwikkeld en aan de opdrachtgever voorgelegd. En af en toe worden we getraakteerd op een verrassing”, glimlacht hij dan. “Onlangs vonden we een gestolen Mercedes. Er zat helaas niks meer in, alleen paling. Die hebben we gerookt en lekker opgegeten.”



Bart van de Berg: 'Jongeren hebben een frisse kijk op de zaak'

Prestaties naar een hoger plan

## Klap-verankeringsmachine wordt volwassen



In de vorige nieuwsbrief maakten we voor het eerst melding van de ‘klap-verankeringsmachine’. Deze machine is geheel binnen Beens Groep ontwikkeld en brengt ankers sneller en gecontroleerder de grond in. Inmiddels wordt de machine verder geprofessionaliseerd, zodat deze in de toekomst een grotere toepasbaarheid krijgt.

Pilotproject voor de klap-verankeringsmachine was de vernieuwing van de oeverconstructie van het Noordhollandsch Kanaal. “De machine was toen nog maar net klaar voor gebruik”, vertelt Robert Klein Kranenburg. “Maar hij presteerde meteen al boven verwachting. We zijn nu bezig met verdere verbeteringen.”

## Aanpassingen

Hoe wordt de klap-verankeringsmachine verbeterd? Het trilblok wordt aangepast, waardoor hij beter geschikt wordt voor het aanbrengen

van klapankers in verschillende bodemgesteldheden. De klap-verankeringsmachine lijkt hiermee uit te groeien tot een volwassen machine. Klein Kranenburg: “Met name op locaties waar de ankers diep de grond in moeten, bewijst deze machine zijn kracht.”

## Klapankers naar hoger plan

Op dit moment worden op het Beatrixkanaal in Eindhoven circa 8.000 klapankers verwerkt. “Vanwege de grote hoeveelheid hebben we besloten om samen met leverancier Infra Trading en Adviesbureau Acécon het toepassingsgebied van dit type anker nader te onderzoeken. In veel gevallen is het een goed alternatief voor bestaande ankersystemen, zoals het lichtere type schroefinjectieanker. Het uiteindelijke doel is dat het anker door de gezamenlijke expertise van de drie partijen beter wordt opgenomen in de vigerende normen en richtlijnen.”

## Colofon:

Duidelijke Taal verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising | Gorinchem | [www.volcanoadvertising.com](http://www.volcanoadvertising.com)

Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | T 038 - 385 55 85 | [info@beensgroep.nl](mailto:info@beensgroep.nl) | [www.twitter.com/beensgroep](https://www.twitter.com/beensgroep) | [www.beensgroep.nl](http://www.beensgroep.nl)