

Pagina 2 NIEUWE VAARWEG RONDOND SNEEK



Pagina 2 DE MEESTE WAARDE VOOR EEN INVESTERING



Pagina 3 DE EERSTE EINDRESULTATEN ZIJN ZICHTBAAR



Pagina 4 AFMEERVOORZIENINGEN ROMIJ VLAARDINGEN



KB Beens Groep

BEENSINBEELD

NUMMER 10 | DECEMBER 2015

MS Wilhelmina actief in de Nauernasche Vaart

EEN MULTIFUNCTIONEEL WERKSCHIP



Beens Dredging is binnen Beens Groep al een begrip. De nieuwe werkmaatschappij – gespecialiseerd in bagger-, kust- en oeverwerken - draait op volle toeren. Met het op maat gemaakte materieelschip Wilhelmina werkt zij - in opdracht van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier - aan de oeververbetering van de Nauernasche Vaart.

Beens Groep heeft het beenschip aangekocht in september 2014 en vervolgens verbouwd en geschikt gemaakt voor de activiteiten van Beens Groep en Beens Dredging. Op dit moment levert de MS Wilhelmina een belangrijke bijdrage

aan de verbetering van de Nauernasche Vaart.

Ideeontwikkeling in eigen huis

“Het was een zoektocht om een schip te vinden met voldoende stabiliteit om

er een kraan op te plaatsen en er baggerwerkzaamheden mee te verrichten”, vertelt Gerben Busweiler, chef werkplaats van Beens Groep. “De keuze is uiteindelijk gevallen op een motor beenschip. Na aankoop is het schip vernoemd naar de vrouw van Karst Beens, de oprichter van de Beens Groep. Daarna hebben we het plan uitgewerkt om de Wilhelmina geschikt te maken voor uiteenlopende werkzaamheden. Dit plan is volledig binnen Beens Groep ontwikkeld en uitgewerkt. Het uitneembare schottendeck, de hydraulische spudpalen en het versterkte voordek zijn bovendien binnen Beens Groep geproduceerd.”

Zand sproeien

Voor het werk Nauernasche Vaart is de Wilhelmina uitgerust met een zelfontwikkelde zandsproei-installatie. “Dankzij de Wilhelmina en de sproei-installatie kunnen we het zand vanaf de andere kant van de dijk, waar het vaarwater breed genoeg is voor de Wilhelmina, overhevelen naar de Nauernasche Vaart”, vertelt uitvoerder Tim Hoogendoorn. “Via een trechter met lopende band en een vakwerk giek transporteren we een zand/watermengsel over de dijk en storten dit in het water. Op de bodem van het water maken de dunne zandlagen de instabiele dijk – stap voor stap – weer stabiel.”



‘Alle ideeën voor de Wilhelmina zijn binnen Beens Groep ontwikkeld en uitgewerkt.’

Gerben Busweiler
Chef werkplaats



MS Wilhelmina FACTS EN FIGURES

Lengte: **60,85 M**
Breedte: **7,39 M**
Diepgang: **2,42 M**
Laadvermogen: **720 TON**
Lengte spuds: **9 M**
Max kraangewicht: **75 TON**
Beunvolume: **486 M³**



GOED MATERIEEL IS HET HALVE WERK

Het materieel in de constructieve waterbouw moet aan steeds hogere eisen voldoen. Speelde vroeger vooral de effectiviteit een doorslaggevende rol, tegenwoordig is het lijstje met specificaties aanzienlijk langer. Termen als 'geluidproductie', 'energieverbruik', 'CO₂-uitstoot', 'snelheid' en 'duurzaamheid' zijn hierin niet meer weg te denken. Maar als de keuze eenmaal is gevallen, plukken we daar elke dag de vruchten van. En wij niet alleen. Dankzij onze innovatieve hefponçons, boor-, zaag- en trillingsvrije druktechnieken kunnen onze opdrachtgevers rekenen op projecten die vlot en vakkundig verlopen, met minimale overlast voor de omgeving.

Misschien het gezegde dan maar veranderen in 'Goed materieel is het hele werk?' Dat gaat te ver. Goed materieel blijft – hoe dan ook – een onderdeel van het geheel. Beens Groep staat immers voor het beste product. Dat gaat ook over inventiviteit, goed contact met de omgeving en maatschappelijk verantwoord ondernemen. Maar goed materieel helpt daar zeker bij. 📍

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

De eerste eindresultaten zijn zichtbaar



Langs de Oudegracht in Utrecht worden de kademuren hersteld. In een periode van vier jaar laat Gemeente Utrecht de kades vervangen. Het is in alle opzichten een uitdagend werk. In hartje stad is de ruimte beperkt en het bruisende stadsleven gaat gewoon door. Van de eerste fase is het eindresultaat ondertussen zichtbaar.

“Het werk zorgt regelmatig voor verrassingen”, vertelt Peter van Oostrum, senior directievoerder, afdeling Stadsingenieurs van de gemeente Utrecht. “Dat is niet vreemd bij grootschalige renovatieprojecten in binnenstedelijk gebied. We hebben bijvoorbeeld de bouwkuip op een andere manier droog moeten pompen.” Uitvoerder Dirk Boers van Beens Groep licht dit toe. “Als bouwkuip plaatsen we een tijdelijke damwand voor de bestaande kadeconstructie. Om het water weg te kunnen pompen, moet de kuip ook op de koppen dichtgezet worden. In het bestek waren hiervoor kleikisten voorgeschreven. Tijdens de uitvoering bleef het water hier echter onderdoor stromen. Daarom hebben we hier ook stalen damwanden geplaatst. Nu klinkt dit eenvoudiger dan het is. Duikers hebben de aanwezige riooldelen met een speciale zaagtechniek verwijderd en afgedopt. Met behulp van pompen is de riolering tijdelijk omgelegd. De bestaande gemetselde muur - inclusief fundering – is met minimale geluidsoverlast in grote moten gezaagd en afgevoerd.

Tweede werkset

Om de overlast te beperken, worden de nieuwe muren niet in het werk gemetseld, maar geprefabriceerd en in grote stukken naar de plaats van bestemming gehesen. Dit betonschort met traditioneel metselwerk geeft de kade weer zijn authentieke uitstraling. Ook het specialistische materieel is vriendelijk voor de omgeving. De stalen damwanden worden met still workers trillingsarm de grond ingedrukt. Beens Groep heeft inmiddels een tweede werkset aangeschaft. “Deze heeft een kleiner en lichter ponton, maar met dezelfde stabiliteit”, vertelt Boers. “Hiermee zijn we voorbereid op het volgende traject, waar de grachten smaller zijn.”

Aandacht voor bomen en omgeving

De bomen langs de Oudegracht moeten behouden blijven en vergen speciale aandacht. Soms moet voor één boom een speciale walconstructie worden gemaakt. En dan is er nog de omgeving die onder deze

omstandigheden veel aandacht verdient. Boers: “We doen er alles aan om de hinder te beperken. We houden de woningen bereikbaar, geven rondvaartboten, vuilnisboten en bierboten de ruimte en informeren de omwonenden over de komende werkzaamheden.”

Innovatief denken

“Beens heeft het werk goed voorbereid”, vertelt Peter van Oostrum. “Het materieel is speciaal ontwikkeld voor de beperkte ruimte en ze komen met ideeën om de uitvoeringstijd te verkorten. De verrassingen vragen om technisch inzicht, innovatief denken en flexibiliteit. Deze kwaliteiten heeft Beens Groep alle drie in huis. Zij communiceert - in samenspraak met de gemeente - goed met de omgeving. Op het werk is de uitvoerder continu zichtbaar aanwezig en er is een inloopspreekuur voor omwonenden. Op naar de volgende fase!” 📍



NIEUWE VAARW

De A7 is als nieuwe rondweg langs Sneek door mooi zijn, vond gemeente Sud-West Fryslan, al rondweg onmiddellijk zien waar Sneek voor sta De nieuwe vaarverbinding – de 'Slûpfeart'- ma

De Slûpfeart loopt parallel aan de rondweg over een traject van 1,5 km. Aan de ene zijde is de kade ondersteund door stalen damwanden; de andere zijde heeft een steenbestorting. Beens Groep heeft deze werkzaamheden uitgevoerd in opdracht van gemeente Sud-West Fryslan.

GROOT ONDERHOUD VAARWEGEN ZUID-NEDERLAND

Nederland is hét Europese knooppunt van transport over water. Om deze positie te behouden en te ontwikkelen, voert Rijkswaterstaat onderhoudswerkzaamheden uit op de Brabantse en Limburgse kanalen en de Maas. Een omvangrijk werk, dat in fasen wordt uitgevoerd.

Samen met Hakkers uit Werkendam neemt Beens Groep GOVa fase 5c voor haar rekening. We realiseren de afmeervoorzieningen bij het Maximakanaal, de sluis bij Schijndel, de voorhavens van sluiscomplex Hansweert en de vervanging van de geleide- en remmingwerken Marksluis. Over een traject van circa 9 km langs de Zuid-Willemsvaart vervangen we de aanwezige beschoeiing door een stalen damwandconstructie. Bij het Oude Maasje brengen we de vaarweg weer op diepte. Om zeker te zijn van de meeste waarde voor de investering heeft Rijkswaterstaat het werk aanbesteed als UAVgc-contract.

Goed inventariseren

Rijkswaterstaat geeft aan waaraan het eindresultaat moet voldoen en laat het aan de opdrachtnemer over om hiervoor de beste oplossing uit te werken. "Het ontwerp van bijvoorbeeld de damwandconstructie vraagt dan een intensieve voorbereiding", licht Peter Stegeman, constructeur bij Beens Groep, toe. "Hiervoor hebben we eerst het hele werkgebied verkend. Hoe ziet de waterbodem eruit? Hoe is de grondopbouw achter de constructie? Hoe hoog moeten de stalen damwanden zijn? Wie zijn de gebruikers? Pas als we alles exact in beeld hebben, maken we de damwandberekeningen en stellen we de aanneemsom vast."

De taken verdelen

Het traject vertoont uiteenlopende situaties. Aan de hand van de variabelen wordt het traject in kleinere stukken verdeeld. Zo ontstaan zo'n 120 deellocaties, waarvoor allemaal verschillende damwandontwerpen en -berekeningen moeten worden gemaakt. Dit moet bovendien nauwkeurig gebeuren. Te zware damwandconstructies maken de kostprijs te hoog en te lichte constructies zijn onverantwoord. Stegeman: "Het is dus een precieze, tijdrovende aangelegenheid om het optimale ontwerp te realiseren. Maar onze inspanningen zijn beloond. We hebben Rijkswaterstaat de Meest Economisch Voordelige Aanbieding gedaan en de opdracht gegund gekregen. Begin 2016 starten we met de uitvoering van GOVa fase 5c."

"De berekeningen en het ontwerp van de constructie zijn slechts een onderdeel van de voorbereiding van de UAVgc-contractvorm", besluit Stegeman. "Maar gelukkig heeft Beens Groep alles in eigen huis; we kunnen binnen het projectteam de taken verdelen. De vergunningaanvraag, het omgevingsmanagement en de procesbeheersing nemen collega's voor hun rekening. Dit team van specialisten maakt Beens Groep slagvaardig. We kunnen de klant maximaal ontzorgen." 



“Een project als dit vraagt om technisch inzicht, innovatief denken en flexibiliteit.”


Peter van Oostrum (l)
Senior directievoerder, afdeling Stadsingenieurs van de gemeente Utrecht

EG RONDOM SNEEK

getrokken. Maar wat zou het
s de weggebruikers vanaf deze
at: dé watersportstad van Fryslan.
akt deze droom waar.

Extra bijzonder

"Dit werk heeft de landkaart van Nederland veranderd", vertelt uitvoerder Daan Buijert met trots. "Dat maakt dit werk bijzonder. De vaart is aangelegd in een braakliggend terrein; we konden dus werken vanaf de vaste grond."

We hebben eerst de damwanden gezet en deze ondersteund met klapankers. Deze bewezen hier meteen hun grote voordeel. In tegenstelling tot de traditionele groutankers zijn klapankers onmiddellijk belastbaar. Na plaatsing konden we dus meteen starten met de graafwerkzaamheden. Om ook de fietsers gemakkelijk toegang te geven tot het centrum van Sneek, hebben we nog een stalen fietsbrug geplaatst. Als het nieuwe vaarseizoen geopend is, kunnen hier veel watersporters van genieten." 

“Een UAVgc-contract vraagt om de meeste waarde voor een investering.”



MAINPORT ROTTERDAM



Wie aan Beens Groep denkt, ziet al gauw het gele equipment voor zich langs oevers en kades. Minder bekend zijn de Beens-activiteiten in de grote zeehavens. Toch voelen we ons ook in werkgebieden met getijden en zeevaart uitstekend thuis. Zoals in Vlaardingen bijvoorbeeld.

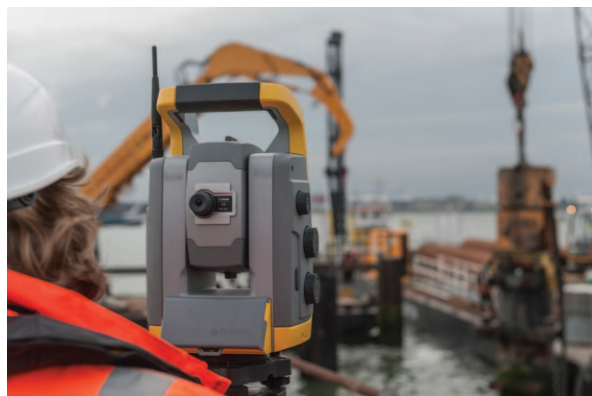
In Vlaardingen realiseert Beens Groep de upgrade van de afmeervoorzieningen voor de alsmaar groter wordende zeeschepen van Romij Tank Storage. Het overslagbedrijf handelt in plantaardige en dierlijke oliën en vetten. Om verder te kunnen groeien, heeft zij Van Hattum Blankevoort opdracht gegeven om de overslagcapaciteit uit te breiden. Beens Groep neemt hierbij de afmeervoorzieningen voor haar rekening.

Uitdaging zit in de deadlines

"Beens Groep heeft voor dit werk specialistisch materieel en veel kennis en ervaring in huis", vertelt commercieel directeur Martin Boom. "Bovendien weten we dat je met goede communicatie veel kunt bereiken. De klanten van Romij zijn dus al in een vroeg stadium op de hoogte gesteld van de komende werkzaamheden." Het werk moet in drie tijdvakken van twee weken worden uitgevoerd. Een goede samenwerking, communicatie, transparant werken en een realistische tijdsplanning zijn een noodzaak.

Prefabriceren

Om de beloften waar te maken, verricht Beens Groep het werk met een dubbele set funderingsequipment. Daarnaast worden de topsecties van de tros- en afmeerpalen geheel geprefabriceerd. Dit levert op de werkvloer een aanzienlijk tijdsbesparing op en dus minder hinder voor de omgeving. Er wordt uitsluitend gewerkt bij hoog water, als de kades optimaal bereikbaar zijn. 📍



“Open en transparant werken zorgt voor de beste samenwerking en een optimaal resultaat”

Martin Boom
Commercieel directeur



BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL

COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | 038 - 385 55 85 | info@beensgroep.nl | www.twitter.com/beensgroep | www.beensgroep.nl

De meeste ideeën komen van de werkvloer

NIVEAU 5 OP DE CO₂-PRESTATIELADDER

Beens Groep staat op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder. Het is de ambitie om over het jaar 2015 8% minder CO₂ te produceren dan in 2012.

QESH-manager Jan Albert Balt is degene die de CO₂-reductie binnen Beens Groep monitort. "We maken elk jaar een footprint", vertelt hij. "Dankzij de cijfers van het eerste half jaar van 2015 weten we dat we op de goede weg zijn met de ambitie die we in 2012 hebben opgesteld. In 2016 formuleren we weer nieuwe doelstellingen om de CO₂-uitstoot te reduceren. Uitdaging, maar haalbaar."

Doeltreffende maatregelen

De doelen zijn behaald door actief te werken aan zeer uiteenlopende maatregelen. Zo is energiezuiniger ledverlichting aangebracht in de werkplaats en bij de vrachtwagen zijn de hydraulische oprijplaten verwijderd. Deze gewichtsvermindering van 800 kg zorgt voor een aanzienlijke vermindering van het brandstofverbruik. Op de projectlocaties zijn de kranen uitgerust met brandstofmeters. Aan de hand van de gemeten resultaten wordt een trendanalyse gemaakt. Daarna worden - waar mogelijk - concrete nieuwe acties ondernomen.

Ook in de toekomst

De zoektocht naar nieuwe, effectieve maatregelen gaat door. In het beginstadium was het iets eenvoudiger om de CO₂-uitstoot te verminderen, nu vraagt het inventiviteit. "De meeste ideeën ontstaan tijdens het werk en komen van de werkvloer", vertelt Balt hierover. "Daarom blijven we het thema intern en extern onder de aandacht brengen. Momenteel doen we onderzoek naar het toepassen van CO₂-reducerende brandstoffen en dunnere smeerolie. Ook onze ketenpartners maken we enthousiast om een bijdrage te leveren. Als bij projecten de beschoeiing moet worden vervangen, kijken we eerst gezamenlijk of deze op een ander project kan worden ingezet." 📍

