

Pagina
2 HOOGWATERMAATREGELEN
GRONINGEN



Pagina
2 PLATFORM BINNENSTEDELIJKE
KADEMUREN



Pagina
3 INFRA TECH 2015



Pagina
4 UITBREIDING INDUSTRIEHAVEN
GENEMUIDEN



KB Beens Groep

BEENSINBEELD

NUMMER 8 | DECEMBER 2014

Nieuw bedrijfsonderdeel binnen Beens Groep

BEENS DREDGING STELT ZICH VOOR



“Alles in huis om
snel en flexibel
te reageren”

Ewald Scholten
Directeur Beens Dredging

Onder het motto 'Doen waar je goed in bent' hebben we ons de afgelopen jaren ontwikkeld tot specialist in de constructieve waterbouw. Een goede beslissing, zo is inmiddels gebleken. Maar er is een manier om nog slimmer om te gaan met onze kwaliteiten, onze opdrachten en ons materieel. 'Beens Dredging', een nieuw bedrijfsonderdeel binnen Beens Groep, neemt voortaan de baggerwerken voor haar rekening.

“Tot nu toe hebben we het baggerwerk steeds uitbesteed”, vertelt algemeen directeur Karst-Jan Beens, “terwijl het interessant is om dit zelf te doen. Als we de wereld van de baggeraars met een kritisch oog bekijken, dan zien we dat deze wordt beheerst door een klein aantal grote spelers. Maar hierbinnen is beslist nog ruimte voor een kleinschalige baggeraar die kan bieden wat de grote spelers niet bieden, namelijk 'flexibiliteit'. Beens Dredging heeft alles in huis om snel en flexibel te reageren op binnenkomende opdrachten.”

Logische keuze


De keuze om baggerwerken aan te nemen, is eigenlijk een logische. We beschikken als Beens Groep al over veel varend materieel. Ook de huisvesting was eenvoudig te regelen. Directeur Ewald Scholten stuurt Beens Dredging aan vanuit onze nevenvestiging in het Noord-Hollandse De Rijp.

Alleen maar voordelen

“Het komt steeds vaker voor dat het baggerwerk is opgenomen in de opdrachten die we binnenhalen”, vervolgt Beens. “En iedere keer besteden we het uit. Maar nu we hebben besloten om het zelf te gaan doen, zien we dat dit alleen maar voordelen oplevert. We kunnen ons materieel efficiënter inzetten. Een werkschip dat stilligt kost immers handen vol met geld. Bovendien verwacht ik dat we werk met werk gaan maken. De baggerwerken brengen ons ongetwijfeld

in contact met nieuwe opdrachtgevers. Zeker omdat we in heel Nederland actief zijn.”

Eerste succes

Beens Dredging is een zelfstandig opererende onderneming binnen Beens Groep. “Zelfstandig of in combinatie worden baggerwerken aangenomen, inclusief het transport en de afzet van de uitkomende baggerspecie”, vertelt Ewald Scholten. “Waar nodig maken we gebruik van de centrale diensten van Beens Groep.” Het eerste succes is inmiddels geboekt. De gemeente Bergen op Zoom heeft Beens Groep geselecteerd voor een grootscheepse reconstructie en uitbreiding van de industriële Theodorushaven. Een stalen damwand moet hier de kade versterken over een traject van anderhalve kilometer. Beens Dredging verdiept hier de haven door zo'n 100.000 kuub slib van de waterbodem te halen. 



Directie aan het woord

BEENS IN BEELD

Waarschijnlijk hebt u onze nieuwsbrief al herkend. Aan de kleuren is immers niets veranderd. Maar de titel is vanaf nu 'Beens in Beeld'. Met meer aansprekend beeldmateriaal kunnen we u nog beter laten zien voor welke opdrachtgevers we aan het werk zijn en hoe we deze werken uitvoeren.

Een aantal jaren geleden namen we de beslissing om ons te specialiseren in de constructieve waterbouw. Gezien de ontwikkeling die we doormaken en de gevulde orderportefeuille is dit een goede zet gebleken. Daarnaast gaan we ons specialiseren in baggerwerk. Met de oprichting van Beens Dredging en de juiste investeringen in mensen en materieel zijn de eerste stappen hiervoor al gezet.

Zo blijven we doen waar we goed in zijn. We werken mee aan betere vaarwegen en beschermen Nederland tegen het water. En daar zijn we best trots op. 

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

Hoogwatermaatregelen Groningen

GRONINGEN BESCHERMD TEGEN HOOG WATER

De hoogwaterperiode in 1998 zit bij velen nog in het geheugen. De waterstand in de Eemskanaal-Dollardboezem, het oostelijke deel van de provincie Groningen, liep zo hoog op dat plaatsen in de buurt van Hoogezand en Zuidbroek volledig blank kwamen te staan en ook delen van de stad Groningen dreigden te overstromen. Om dit in de toekomst te voorkomen, heeft waterschap Hunze en Aa's in 2004 het 'Masterplan Kaden' vastgesteld.

De 'Hoogwatermaatregelen Groningen' zijn onderdeel van dit masterplan. "Het masterplan bepaalt dat alle dijken en kaden moeten worden opgehoogd tot minimaal 1,80 m boven N.A.P.", geeft Sjouke Hoekstra, projectleider van Waterschap Hunze en Aa's aan. "De Hoogwatermaatregelen Groningen – in de driehoek Eemskanaal, nieuwe Winschoterdiep en Winschoterdiep - hebben we Europees aanbesteed als geïntegreerd contract ('UAV-GC'). De uitvoerende partij is verantwoordelijk voor inventarisatie, ontwerp en uitvoering."


Communicatie met perceeleigenaren

De genoemde driehoek is een industrieel gebied met ruim 50 verschillende perceeleigenaren. Het feit dat het overgrote deel van de werkzaamheden moet worden uitgevoerd op het eigendom van derden, maakt het werk behoorlijk complex. De nodige gesprekken moeten worden gevoerd om de perceeleigenaren op de hoogte te stellen, hun wensen te inventariseren en hun akkoord te krijgen. Als Beens Groep op basis van EMVI (Economisch Meest Voordelige Aanbieding) wordt geselecteerd om het werk uit te voeren, is dit dus ook onderdeel van haar taak. "De aftrap van de gesprekken hebben wij gezamenlijk gedaan", vertelt

Hoekstra. "De overige gesprekken heeft Beens Groep gevoerd. Dat vergt een hele goede administratieve afhandeling."

Vlotte doorloop

Tijdens de gesprekken kunnen de eigenaren aangeven hoe zij willen dat de hoogwatermaatregelen op hun perceel worden uitgevoerd. Sommige eigenaren kiezen voor geheel nieuwe stalen damwandconstructies, andere voor gronddammen met steenbestorting of betonnen keerwanden met deksloven. De korte lijnen en de kennis en ervaring van Beens Groep zijn essentiële zaken om met een willekeur aan eigenaren tot de juiste afstemming te komen. Hoekstra: "Beens Groep heeft dit traject uitstekend opgepakt. Ze zijn flexibel en doelgericht te werk gegaan. De grondige voorbereiding heeft gezorgd voor een goede samenwerking en een vlotte doorloop."

Inmiddels is 95% van de maatregelen uitgevoerd, volledig passend bij de doeleinden van de perceeleigenaren. Momenteel wordt de laatste hand eraan gelegd. Beens Groep heeft hiermee een steentje bijgedragen aan de bescherming van Groningen tegen het water. Nu en in de toekomst. 



"Beens Groep is daadkrachtig en doelgericht te werk gegaan"

Sjouke Hoekstra
Projectleider van waterschap Hunze en Aa's.

VEEL BINNENSTEDELIJKE KADECONSTRUCTIES ZIJN TIJD

Beens Groep in 'Platform binnenstedelijke kademuren'

De ingestorte kademuur in de binnenstad van Utrecht enkele jaren terug heeft veel gemeentes aan het denken gezet. Hoe zit het met de veiligheid van hun kades in de binnenstad? Ze zijn in het verleden ontworpen op gebruik van paard en wagen en niet op de verkeersintensiteit van nu. Hebben zij de risico's wel voldoende in beeld gehouden? En wat als de veiligheid onvoldoende blijkt te zijn?

"Om de binnenstedelijke kademuren in Nederland veilig te houden is op initiatief van SBRCurnet het 'Platform binnenstedelijke kademuren' - kortweg 'Platform BiKa' – ontstaan", vertelt Jan Visscher, operationeel directeur bij Beens Groep. "Het platform brengt deskundigen


en vertegenwoordigers van overheid, bedrijfsleven, adviesbureaus en aannemers bij elkaar om hun kennis en ervaring met binnenstedelijke kadeconstructies te delen. Beens Groep draagt binnen het platform actief haar steentje bij en maakt deel uit van het kernteam door haar ruime praktische ervaring op dit gebied."

Handboek Binnenstedelijke kademuren

De eerste voordelen van het platform zijn al zichtbaar. In samenspraak met de platformleden heeft SBRCURnet het 'Handboek Binnenstedelijke kademuren' uitgebracht. "Voor de samenstelling van het handboek is eerst gekeken naar de veiligheidsbenadering van geotechnische constructies zoals damwandconstructies en kademuren van grote zeehavens", vertelt Visscher. "Hoe worden hier de kwaliteit en de veiligheid bewaakt? Vervolgens is beschreven hoe de kwaliteit van binnenstedelijke kades kan worden beoordeeld en aan welke eisen deze moeten voldoen. Het handboek beschrijft ook de mogelijke herstelmaatregelen."

Ingrijpende werkzaamheden Oudegracht Utrecht

Beens Groep voert momenteel ingrijpende werkzaamheden uit aan de binnenstedelijke kademuren van de Oudegracht in Utrecht. Bij de lancering van het handboek vergeleek de landelijk pers veel kadeconstructies nog met 'tijdbommen'. Maar een ding is zeker. Als Beens Groep de kadeherstelwerkzaamheden aan de Oudegracht in Utrecht heeft afgerond, telt Nederland minstens één tijdbom minder.

Meer informatie? Kijk op www.platformbika.nl 



BOMMEN



Jan Visscher: "Om binnenstedelijke kademuren in Nederland veilig te houden is op initiatief van SBRCurnet het 'Platform binnenstedelijke kademuren (Platform BiKa)' ontstaan."



BEZOEK ONS OP DE INFRATECH

In januari 2015 vindt weer de tweejaarlijkse vakbeurs InfraTech in Ahoy Rotterdam plaats. Dé ontmoetingsplaats voor de infrastructuur. Natuurlijk is Beens Groep hier ook van de partij.

Wilt u meer weten over Beens Groep? Informeel kennismaken? Even bijpraten? Inspiratie opdoen? U bent van harte welkom in hal 1, standnummer 1407.



TOT ZIENS!
 AHoy ROTTERDAM
 20-23 JANUARI 2015
 HAL 1 | STAND 1407

HAVENUITBREIDING IN DE ACHTERTUIN



“Omdat Beens Groep alternatieven aandroeg, kon de havenuitbreiding doorgaan”

Susanne Beldman
Projectleider Gemeente
Zwartewaterland

De gemeente Zwartewaterland gaat de industriehaven in Genemuiden aan het Zwartewater uitbreiden. Uitbreiding van de haven moet de economische positie van Genemuiden en omgeving versterken. De grotere haven zal een gunstig effect hebben op de werkgelegenheid en het duurzame vervoer over water stimuleren.

Op dit moment heeft de industriehaven van Genemuiden slechts ruimte voor één schip. Na de uitbreiding kunnen er drie schepen tegelijk aanleggen, elk met een lengte van 110 m en scheepvaarts-klasse 5a. Er komt ook meer manoeuvreerruimte voor de schepen. Om dit alles te realiseren wordt de bestaande haven vergroot en de kadeconstructie verlengd. Voor de kadeconstructie van stalen damwanden worden afmeervoorzieningen aangebracht. Belangrijk aandachtspunt: de huidige gebruikers - Breman Machinery en Gebr. Fuite Veevoeders - mogen weinig of geen hinder ondervinden van de werkzaamheden.

Aanneemsom boven budget

Voor de uitvoering selecteert de gemeente Zwartewater meerdere specialisten in de constructieve waterbouw. Als deze voldeden aan de eisen en het werk kunnen aanbieden in een design & construct-overeenkomst, werden zij uitgenodigd om te rekenen. “Beens Groep heeft vanaf het eerste moment geknokt om het werk binnen te halen”, vertelt Susanne Beldman, projectleider van gemeente Zwartewaterland. “Een unieke gelegenheid om te werken ‘in de

eigen achtertuin’. En toch konden we na de aanbesteding het project niet direct gunnen. Het laagste inschrijfbedrag lag boven ons budget. Toen we de inschrijvers hebben aangeboden om alternatieven aan te dragen om de kosten te verlagen, kwam Beens Groep als sterkste partij uit de bus.”

Korte lijnen

Inmiddels is de uitvoering in volle gang. En hoewel Beldman er niet direct voordeel in zag om samen te werken met een partij uit de eigen omgeving, kijkt ze hier nu anders tegenaan. “Ondertussen ken ik het bedrijf. De lijnen zijn uiterst kort. Bij vragen ‘springen we wel even in de auto’. En ook de contacten met de huidige gebruikers verlopen goed. Gebr. Fuite Veevoeders en Beens Groep hebben zelfs samen een tijdelijke losvoorziening aangelegd om met minimale hinder van elkaar te kunnen werken. Het is voor ons niet gebruikelijk om in de gemeenteraad verslag te doen van de voortgang van werken. Maar bij dit uitzonderlijke project - een havenuitbreiding is niet zo vaak aan de orde - heb ik in de gemeenteraad naar voren gebracht dat het werk uitstekend verloopt.” 📍

BENT U GEÏNTERESSEERD IN MEER NIEUWS OVER ONS? BEKIJK DAN ONZE WEBSITE: WWW.BEENSGROEP.NL

COLOFON:

BEENSINBEELD verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising Gorinchem | www.volcanoadvertising.com | Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden T 038 - 385 55 85 info@beensgroep.nl | www.twitter.com/beensgroep | www.beensgroep.nl

Op weg naar ISO 14001

BLIJVEN(D) VERBETEREN

Begrippen als ‘MVO’, ‘CO₂-reductie’ en ‘milieuzorg’ zijn in de aannemerij toonaangevend geworden. Maar wil je op deze gebieden het beste resultaat boeken, dan zal iedere medewerker zich hiervan bewust moeten zijn. Iedereen moet knelpunten kunnen signaleren en deze willen verbeteren.

Beens Groep is hier actief mee bezig. De persoonlijke veiligheid is bijvoorbeeld voor onze medewerkers een vanzelfsprekende zaak geworden, evenals de veiligheid voor onze omgeving. “Het dragen van beschermingsmiddelen en het juiste gebruik van materialen en middelen is een tweede natuur geworden”, vertelt KAM-coördinator Jan Albert Balt. “Niemand komt nog zonder helm, werkschoenen of reddingsvest op het werk en veiligheidsinstructies worden actief opgevolgd.”

Nieuwe certificeringen

Naast de in de markt al langer gangbare VCA-en ISO-certificering koppelen onze opdrachtgevers en klanten steeds vaker hun opdrachten aan een minimaal CO₂-niveau en stellen zij hoge eisen op milieugebied. “Door met de hele organisatie bewust om te gaan met CO₂-reductie hebben we het certificaat voor niveau 5 van de CO₂-prestatieladder gehaald”, vertelt Balt.

Op dit moment treft Beens Groep de voorbereidingen voor het certificaat ISO 14001 (milieumanagementsysteem). “Als alles naar verwachting verloopt, hebben we dit certificaat in het eerste kwartaal van 2015 in huis.” 📍