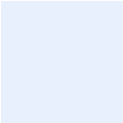




PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2020

CO₂ prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	07-07-2021	
Versie	2	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: B. Veldkamp Functie: KAM coördinator	
Controle	Naam: H. Snijder Functie: KAM manager	
Vrijgave	Naam: K.J. Beens Functie: Algemeen directeur	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	BASISGEGEVENS	4
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden	4
2.3	Basisjaar.....	4
2.4	Rapportageperiode	4
2.5	Verificatie.....	4
3	AFBAKENING	5
3.1	Organisatorische grenzen	5
3.2	Operationele grenzen.....	5
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	6
4	BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
4.4	Uitsluitingen	7
4.5	Opname van CO ₂	7
4.6	Biomassa.....	7
5	ANALYSE VAN DE VOORTGANG	8
5.1	Directe & Indirecte emissies H1 2020	8
5.2	Voortgang reductiedoelstellingen	10
5.3	Onzekerheden	10
5.4	Medewerker bijdrage.....	10
5.5	Status maatregelen.....	10

1 INLEIDING

Als onderdeel van de implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2020;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke Rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegebouwkundige werken zoals:

- baggerwerkzaamheden;
- aanleg van jachthavens;
- aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- remmingwerken;
- renovatie kademuren;
- ankerconstructies;
- betonwerken;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	Afdeling KAM	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	Afdeling KAM	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen	Afdeling KAM i.o.m. HR medewerker	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar voor Beens Groep is 2015, het basisjaar voor Beens Dredging is 2018. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2020.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd in deze periode.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

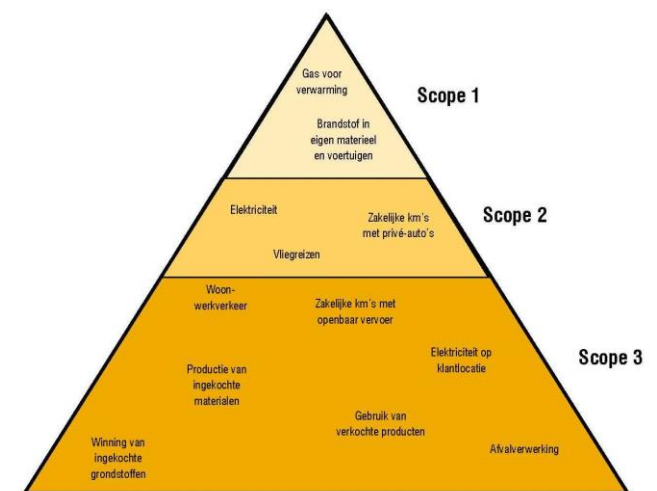
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 1: Scopegrenzen

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn nihil.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark;
- brandstofverbruik materieel;
- lassen/branden.

Scope 2:

- elektriciteit kantoren;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In H1 2020 zijn er twee projecten actief geweest waarop een CO₂ gunningvoordeel van toepassing was, namelijk project GoVa fase 6C welke in combinatie met Hakkers wordt uitgevoerd en project oeververvanging T20.

GoVa fase 6C

In het Plan van Aanpak voor project GoVa fase 6C is aangegeven dat er gefocust wordt op de optimalisatie van het ontwerp. De intentie is om in dit project extra aandacht te vestigen op de ontwerpfase. Het projectteam gaat hier uit van het voorlopige ontwerp en bekijkt welke besparingen er mogelijk zijn ten opzichte van dit technisch ontwerp. De door te voeren technische optimalisaties leveren een verschil op in de verwachte CO₂-emissies ten opzichte van het voorlopig ontwerp. Deze besparing zal inzichtelijk zijn zodra het project is afgerond, het betreft hier de indirecte reductie vallende onder scope 3 en zal worden berekend door Hakkers. Hieronder staat de scope 1 en 2 weergegeven:

GoVa fase 6C:

H1 2020	Liters	Ton CO2	
Drijvend materieel Beens Groep	5275	17	
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep	7822	25	
Personenvoertuigen Beens Groep	712	2	
Totaal	13809	44	
Totaal project	Liters	Ton CO2	Aandeel
Drijvend materieel Beens Groep	15279	49	30%
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep	31932	101	62%
Personenvoertuigen Beens Groep	4538	14	8%
	51749	163	100%

T20

Op project oeververvanging T20 is in het plan van aanpak opgenomen dat biodiesel B100 getankt zal worden, hiervoor geldt een emissiefactor van 0,345 kg CO₂ per liter brandstof. Onderstaande tabel toont een beknopt overzicht van de scope 1 en 2 emissies. De maatregelen in het plan aanpak richten zich verder vooral op scope 3 emissies en zullen na afronding van het project berekend worden.

Oeververvanging T20:

H1 2020	Liters	Ton CO2
Biodiesel B100 materieel	30594	10,6
Personenvoertuigen	2447	8,0

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.5 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 BIOMASSA

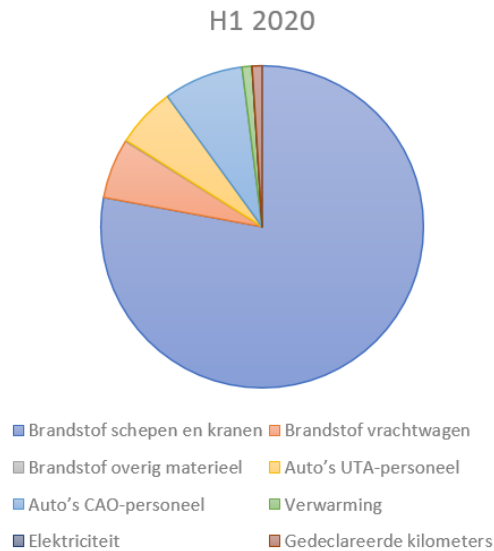
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

5.1 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2020

Scope 1 en 2 emissies H1 2020

Beens Groep:



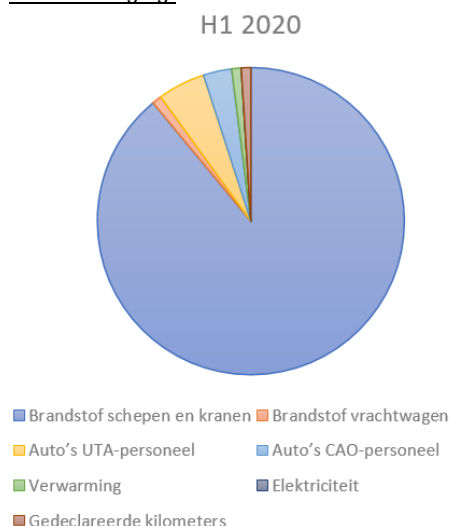
Figuur 2: Emissies H1 2020 Beens Groep

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen en kranen	682	78%
	Brandstof vrachtwagen	49	6%
	Brandstof overig materieel	7	<1%
	Auto's UTA-personeel	49	6%
	Auto's CAO-personeel	70	8%
	Verwarming	15	1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	7	<1%
	Totaal	880	100%

Tabel 3: Emissies H1 2020 Beens Groep

In H1 2020 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 880 ton. De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en kranen namelijk 78% van de totale uitstoot. Het aandeel scope 2 is te verwaarlozen.

Beens Dredging:



Figuur 3: Emissies H1 2020 Beens Dredging

	ONDERDEEL	TON CO ₂	%
Scope 1	Brandstof schepen en kranen	435	89%
	Brandstof vrachtwagen	5	1%
	Auto's UTA-personeel	26	5%
	Auto's CAO-personeel	17	3%
	Verwarming	3	<1%
Scope 2	Elektriciteit	0	0%
	Gedeclareerde kilometers	1	<1%
	Totaal	487	100%

Tabel 4: Emissies H1 2020 Beens Dredging

In H1 2020 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Dredging 487 ton. Bijna 90% van de totale uitstoot is te relateren aan het brandstofverbruik van het materieel. Ook hier is het aandeel scope 2 te verwaarlozen.

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is in 2015 gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse..

Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Van deze drie materiaalstromen is staal veruit de meest gebruikte soort. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Op dit moment kan nog niet berekend worden wat de besparing is, wel toont onderstaand overzicht een eerste indicatie van de besparing in de eerste helft van 2020. Deze zal tegen het totale damwandgebruik afgezet worden.

Direct hergebruik van staal

Beens Groep							referentiesituatie	
Project	Type materiaal	Type hergebruik (in eigen project, project derden, opslag)	Beschrijving materiaal	Hoeveelheid	Transportafstand	Getransporteerd naar bestemming	Ton CO ₂ uitgestoten	Ton CO ₂ uitstoot indien geen hergebruik
							transport	afvalverwerking, winning, transporten
Victoriebrug	Staal	Vrijgekomen damwand hergebruikt op project Victoriebrug	AZ24/26	8,7 ton	156 km	Vanaf depot Lelystad naar Alkmaar	0,2	7
T20	Staal	Vrijgekomen damwand toegepast voor bouwkuip op project T20	L2S	23,3 ton	142 km	Vanaf depot Lelystad naar Lutjewinkel	0,4	19
Victoriebrug	Staal	Vrijgekomen damwand hergebruikt op project Victoriebrug	AZ18/24/26	3,8 ton	156 km	Vanaf depot Lelystad naar Alkmaar	0,1	3
-	Staal	Vrijgekomen damwand verkocht t.b.v. hergebruik	AZ12-770	6,5 ton	266 km	Vanaf depot Lelystad naar Oldenzaal	0,2	5
-	Staal	Vrijgekomen damwand verkocht t.b.v. hergebruik	L20	13,8 ton	162 km	Vanaf depot Lelystad naar Stammeer	0,3	11
Enschede	Staal	Vrijgekomen damwand hergebruikt op project haven Enschede	AZ18-700	3,2 ton	270 km	Vanaf depot Lelystad naar Enschede	0,1	3
Genemuiden	Staal	Vrijgekomen damwand hergebruikt voor bouwkuip Genemuiden	L20	42 ton	122 km	Vanaf depot Lelystad naar Genemuiden	0,7	33
T20	Staal	Vrijgekomen damwand hergebruikt op project T20	Warmgewalst, diverse soorten	599 ton	146 km	Vanaf depot Lelystad naar Kolhorn	11,4	477

Uit bovenstaand overzicht is te herleiden dat er in de eerste helft van 2020 ongeveer 700 ton staal is hergebruikt. In de keten heeft dit naar schatting 545 ton aan CO₂ uitstoot bespaard doordat geen nieuwe stalen damwandprofielen de bodem in zijn gegaan maar materiaal hergebruikt wordt.

Ketenanalyse duw-/ploegboot

In de eerste helft van 2020 is er geen gebruik gemaakt van een externe ploegboot, al het ploegen is met de eigen duw-/ploegboot Harmke uitgevoerd. Als dit ploegen wel was uitbesteed dan had hiervoor drie keer een ploegboot aan- en afgevoerd moeten worden hetgeen tot CO₂ uitstoot in de keten leidt. Door zelf te ploegen heeft dit naar schatting tot zo'n 13,5 ton aan CO₂ uitstoot bespaard.

5.2 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De totale uitstoot van Beens Infra Holding lag in de eerste helft van 2020 op 1.367 ton. Vorig jaar lag de totale uitstoot in de eerste helft van het jaar op 1639 ton hetgeen betekent dat deze is afgenomen. Door de CO₂ uitstoot te koppelen aan de omzetcijfers is een daling van de CO₂ uitstoot vast te stellen. Definitieve resultaten kunnen bepaald worden bij het afsluiten van het financieel boekjaar.

5.3 ONZEKERHEDEN

De veldleveringen van brandstof kunnen een vertekend beeld geven wanneer bijv. in de laatste week van H1 2020 nog een heel aantal veldleveringen plaats vinden. Die worden dan allemaal meegerekend in H1 waardoor de CO₂ uitstoot hoger uit kan vallen dan in vergelijking met voorgaande periode.

5.4 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In H1 2020 is via een toolbox een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO₂. In verband met Corona heeft deze toolbox niet fysiek plaats gevonden, maar is deze digitaal verstuurd. Er zijn in H1 2020 geen nieuwe officiële verbetervoorstellen naar aanleiding van deze toolbox, of via een andere route, ingediend. Wel komen er tijdens projectbezoeken ideeën naar voren ten aanzien van CO₂ reductie en worden deze waar nodig met de materieeldienst besproken.

5.5 STATUS MAATREGELEN

In H1 2020 zijn twee Eco Power Units in gebruik genomen. Deze zijn voorzien van accupakketten en zonnepanelen en zouden tot 90% aan CO₂ moeten reduceren. Via een mobiele app kan bekeken worden in hoeverre de Eco Power Units op de accu's en zonnepanelen draaien en hoe vaak toch nog de stage V generator ingeschakeld moet worden om voldoende vermogen te genereren. De eerste ervaringen met de Eco Power Units zijn veelbelovend, de medewerkers geven aan dat ze merken dat ze minder vaak hoeven te tanken. Bovendien hebben ze ook geen last meer van uitlaatgassen in vergelijking met de conventionele dieselgeneratoren, daarnaast is het geluidsniveau ook aanzienlijk afgenomen.

Daarnaast is een nieuwe JCB 370 in gebruik genomen, deze voldoet aan de laatste emissie eisen en is voor het eerst ingezet op project T20. Met deze kraan wordt ook HVO100 getankt waardoor deze in combinatie met de Eco Power Unit die erbij staat aanzienlijk minder CO₂ uitstoot in vergelijking met een hydraulische kraan die op diesel draait en waar een conventionele dieselgenerator naast staat.

Tenslotte is op het kantoor en werkplaats in Genemuiden en ook alle buitenverlichting van LED lampen voorzien. In de loop der jaren (op een natuurlijk moment) was een flink deel van de verlichting inmiddels al vervangen door LED. Onlangs zijn er echter 205 oude armaturen vervangen door een LED exemplaar waardoor het elektriciteitsverbruik af zal nemen. Dit zal echter niet zichtbaar worden in de CO₂ footprint door dat er groene stroom wordt ingekocht.