

# Druidelijke Taal

**PAG 1**  
HERENWAL

**PAG 2**  
OOSTEREILAND

**PAG 2**  
OOSTEREILAND

**PAG 3**  
MATERIEEL

**PAG 4**  
CONSTRUCTIE

**PAG 4**  
ADMINISTRATIEAFDELING


## Klaar voor de volgende uitdaging

Soms kunnen dingen verrassend goed uitpakken. Dat overkomt de Beens Groep op dit moment. Om als aannemer meer opdrachten te kunnen verwerven, besloten we tien jaar geleden om ons te specialiseren. We hebben ons dienstenpakket enigszins beperkt en ons gefocust op de dingen waar we echt goed in zijn: stalen damwanden heien vanaf het water. Toevallig is specialiseren ook de beste manier om in crisistijden te floreren.

Om de beste te worden op ons gebied hebben we geïnvesteerd in schepen, machines en mensen. Mensen die voor de BeensGroep op grote afstand van huis werken, moeten immers slim en flexibel zijn. Ze moeten zelfstandig beslissingen durven nemen. Dat vraagt om gedegen opleidingen, verantwoordelijkheidsgevoel en ervaring. Nu – een tiental jaren later – hebben we dit allemaal in huis en mogen we ons rekenen tot de marktleiders in onze branche.

Toch kan het nog beter. De volgende uitdaging zit in onze naamsbekendheid. Wat zou het mooi zijn als iemand op de vraag 'Wie is de beste waterbouwkundige heier van Nederland?' meteen het antwoord geeft: 'De BeensGroep'. Dan zijn we ook de beste waterbouwkundige heier van Nederland!

Karst-Jan Beens  
directeur


**Reconstructie Herenwal**

- snel bouwen
- slim constructiewerk
- verantwoord omgaan met vervuiling
- rekening houden met de omgeving

Heerenveen, De Herenwal

## Reconstructiewerk met uitdagingen

De kade van de Herenwal in Heerenveen is aan vervanging toe. De 750 m lange kademuur - van de Trambrug tot de Schans – zal stukje voor stukje worden aangepakt, zodat de omgeving hiervan zo weinig mogelijk hinder ondervindt. Als aansluitend de verharding en riolering van de Herenwal zijn gereconstrueerd, is Heerenveen weer een aantrekkelijk stadsgezicht rijker.

Het herstel van de kademuur wordt aangepakt vanaf het water. Vanaf een geschakeld ponton met daarop een 40-tons mobiele kraan zal Beens de oude kademuur gedeeltelijk slopen en vervangen door kademuur van prefab beton. De activiteiten in en aan de gracht worden dus tijdelijk belemmerd, maar de bewoners van Heerenveen krijgen er wel iets voor terug. Na vervanging van de kademuur en de bestrating hebben de omwonenden geen last meer van gaten in de weg. Deze zijn achter de kademuur ontstaan als gevolg van wegspoelend zand.

**Optimalisatie in prefab beton**

De constructie, zoals deze nu wordt gerealiseerd, lijkt logisch en voor de hand liggend. Toch beschreef het bestek een totaal andere oplossing. Diederik Holtland, werkvoorbereider, vertelt hierover: "Het bestek schreef een moeilijk uitvoerbare constructie voor met een bouwtijd, die we met die constructie vrijwel zeker niet zouden halen. Om die reden gingen we op zoek naar andere oplossingen. Dat bracht ons bij de toepassing van prefab beton. We liepen hiermee wel een risico. Als de opdrachtgever zich

niet kon vinden in ons voorstel moesten we alsnog terug naar de bestek-oplossing. Gelukkig zag de opdrachtgever meteen dat hij met ons voorstel een aanzienlijke tijdswinst kon behalen. Bovendien was het praktisch beter uitvoerbaar.”

#### Vervuilde grond

Hiermee had Beens de eerste uitdaging doorstaan. Maar de reconstructie van de Herenwal heeft nog meer verrassingen in petto. De grond achter de kademuur is vervuild, waardoor een deel van het werk onder BRL 7000

moet worden uitgevoerd. Holtland: “Het gaat om vervuilde grond in verontreinigingsklasse 1T. Dit houdt in dat de bouwplaats moet worden afgezet, dat de medewerkers beschermende kleding moeten dragen en dat op het werk fulltime een DLP-er- aanwezig moet zijn.”

#### Omgevingsfactoren

De derde uitdaging zit in de omgeving. De bebouwing aan de Herenwal bestaat uit prachtige monumentale panden. De toegepaste techniek met prefab betondelen mag dan aan de laatste technologische eisen voldoen,

de uitstraling staat ver van het oorspronkelijke gewelfde metselwerk. Om deze reden wordt gekozen voor prefab betonelementen in de gewenste boogvormen, waarop later metselwerk en ijzeren beslagwerk kan worden aangebracht. Om het ervoor te zorgen dat de bewoners zo weinig mogelijk hinder ondervinden van de werkzaamheden, worden deze – in samenwerking met de gemeente – zo goed mogelijk geïnformeerd over de komende ongemakken. Om deze tot een minimum te beperken is het werk opgedeeld in werkvakken. De overlast vindt dan plaats op een beperkt gedeelte, terwijl in het overige gedeelte van de gracht alles gewoon doorgaat.



Hoorn, Oostereiland

## Gevangeniscomplex wordt trekpleister

**Het Oostereiland in de Hoornse haven heeft de afgelopen tijd een metamorfose ondergaan. Het voormalige gevangeniscomplex ligt op een eiland en is door een brug met de stad verbonden. Sinds de renovatie behoort het tot de mooiste locaties in de regio. Het gebouwencomplex is gevuld met appartementen en kantoren. Je vindt er het Museum van de Twintigste Eeuw, Cinema Oostereiland en horecagelegenheden met uitzicht op het Markermeer.**

Het is nog slechts een greep uit de trekpleisters van Oostereiland. Wie over de nieuwe brug het Oostereiland opwandelt, komt vanzelf bij het Toeristisch Informatiepunt en het voormalige wachtershuisje, dat door senioren is ingericht als praathuis. Verder wordt er nog volop gewerkt aan de inrichting van het openbaar gebied en het herstel van de oevers en de kades. U voelt hem al aankomen. Beens verricht hier het waterbouwkundige werk.

#### Verval

Het voormalige gevangeniscomplex behoort tot de rijksmonumenten. Het mag dus niet afgebroken worden, zelfs niet als het gebouw vier jaar leegstaat. Dat was het geval van 2003 tot 2007. Pas dan komt de renovatie ter sprake. En dan blijkt dat de leegstand de gevangenis en haar waterrijke omgeving geen goed heeft gedaan. Wim Eenkhorn, werkvoorbereider Beens Groep: “Het overgrote deel van de kadervoorzieningen is omgevallen en aan vervanging toe en de grond moet worden gesaneerd. Maar . . . het project bevindt zich op een aansprekende locatie in de buurt van historische gebouwen en is Beens op het lijf geschreven.”

#### Vervangen damwanden


Beens deelt het project op in twee fasen. In de eerste fase verwijdert zij de oude damwanden en zet er nieuwe voor in de plaats. Hiermee voldoet de waterkering weer aan de technische eisen. Maar de omgeving vraagt juist om een ‘oude look’. Eenkhorn: “Om hieraan tegemoet te komen, hebben

we de nieuwe damwand ommetseld met basaltzuilen. Voor de voorrangschorten zijn prefab betonelementen geplaatst met de rondingen van de voormalige waterkering. We hebben het hier tenslotte over een gezichtsbepalend project voor Hoorn. De toeristen op de riviercruiseschepen kunnen weer genieten van een fraai uitzicht.”

#### Vervuilde grond

Bij de waterwerken van het Oostereiland kwam ook het certificaat BRL 7000 van pas. Eenkhorn: “Op het Oostereiland bleek sprake van licht vervuilde grond. De voorschriften vragen een certificering om erin te mogen werken. Dankzij het certificaat konden we het werk zelf verrichten.” Als alles volgens planning verloopt, worden de renovatiewerkzaamheden op het Oostereiland in het voorjaar van 2012 opgeleverd. Co Bakker, gemeente Hoorn: “De samenwerking met de Beens Groep verloopt prima. Ze werken met korte lijnen en je kunt er afspraken mee maken. Op het gebied van de waterbouw is het een deskundig bedrijf met degelijk materieel.”





Ons materieel bestaat uit eigen kranen, 5 complete hei-sets, meerdere werkschepen, pontons en eigen transportmiddelen.

Het materieel

## Aanschaf met beleid

Als het over het materieel gaat, heeft de Beens Groep nog aardig wat op haar verlanglijstje. Toch gaan we hier rustig mee om. Alleen equipment dat aansluit op het specialisme van de Beens Groep – waterkeringen aanbrengen vanaf het water – wordt aangeschaft. Heel soms wordt er ook gekeken naar andere mogelijkheden dan aanschaffen. Huren bijvoorbeeld.

De Beens Groep heeft het materieelbeleid ingesteld om de crisis zo goed mogelijk het hoofd te kunnen bieden. Alleen het noodzakelijke wordt aangeschaft. “Al gaan we daar wel verstandig mee om”, vertelt Klaas Beens, hoofd afdeling Materieel. “Pontons zijn bijvoorbeeld onmisbaar voor ons werk. Zonder pontons kunnen we ons werk niet doen. Beslissingen over dit soort investeringen zijn dus snel genomen.”

### Kranen en schepen

Overigens heeft het nieuwe beleid er nog lang niet voor gezorgd dat het materieel van de Beens Groep begint uit te dunnen. Zo heeft ze zes kranen in eigen bezit, stuk voor stuk geschikt om stalen damwanden te zetten. Ze beschikt over vijf complete ‘hei-sets’ en meerdere werkschepen. Hiervan

werd de laatste – motorschip ‘De Klaas’- nog in 2010 aangeschaft. En ten slotte is de Beens Groep in het bezit van eigen transportmiddelen om de lichtere kranen en pontons zelf te kunnen vervoeren. “Zo weten we zeker dat het materieel altijd op tijd op de bouwplaats is”, verklaart Beens.

### Eigen werkplaats

Is er materieel dat moet worden onderhouden of gerepareerd, dan gebeurt dat in de eigen werkplaats. Hier wordt alle apparatuur in topconditie gehouden. Beweegbare onderdelen worden tijdig gesmeerd en zo nodig vervangen. “Door deze zaken in eigen beheer te houden, kunnen we snel inspelen op onze eigen behoeften”, legt Beens uit. “Daarnaast hebben we ons meer gericht op geprefabriceerde waterbouwkundige constructies zoals kleine bruggen en onderdelen van remmingwerken. En dan is er natuurlijk nog het wagenpark. Beens: “Dit park is eigenlijk altijd in beweging. We hebben onlangs weer drie auto’s verwisseld. Hierbij houden we ons aan de termijnen die staan voor zakelijk gebruikte auto’s. De meeste auto’s zijn van het merk VW, enkele van het merk Audi. Het zijn allebei kwaliteitsmerken. Dat past wel bij de Beens Groep. Als we het doen, dan doen we het goed. Ook in crisistijd.”



# Hoe lang? Hoe dik? Hoe zwaar?



## Wist u dat...

- De lengte van een damwandprofiel kan oplopen tot 35 m?
- Beens Groep damwandprofielen tot 30 m zelf vervoert en plaatst?
- Beens Groep goed is voor zo'n 100.000 m<sup>2</sup> damwand per jaar?
- Een zwaar damwandprofiel een staaldikte kan hebben van 20 mm?

Robert Klein Kranenborg is bij Beens Groep de constructeur. Of de constructies nu worden aanbesteed of rechtstreeks binnenkomen, ze komen altijd als eerste bij hem terecht. Robert berekent dan welke sterkte de elementen moeten hebben om de grond of het water duurzaam te keren.

"Als de opdracht voor een werk officieel binnenkomt, heb ik vaak al een indruk van het werk", vertelt constructeur Robert Klein Kranenborg. "Ik heb dan al nagedacht over de mogelijkheden. De opdrachtgever moet de oplossing krijgen met de beste prijs/kwaliteitverhouding. Dat is niet altijd de oplossing die in het bestek staat beschreven. Is dat het geval - en stemt de opdrachtge-

ver hiermee in - dan komen we met een alternatieve oplossing. De prijs wordt berekend in samenwerking met de calculatie."

## Gronddruk, grondwaterstand en gebruiksdoel

Bij de berekening hoe lang, hoe dik en hoe zwaar een damwand moet zijn, spelen drie componenten een rol. De damwand moet opgewassen zijn tegen de gronddruk, die wordt veroorzaakt door het niveauverschil. Is er sprake van grote druk, dan moet de damwand worden verankerd. De verankering verhoogt de weerstand, zodat de damwand nooit door de grond kan worden weggedrukt. Niet minder belangrijk is de grondwaterstand. Klein Kranenborg: "In de meeste gevallen is deze bekend. Maar het gebeurt ook dat het stijgende oppervlaktewater het grondwater opstuwt. Dit zien we vaak in getijdengebieden. In dat geval moeten we precies weten welke hoogte het grondwater kan bereiken. En ten slotte speelt het gebruiksdoel een rol. Het maakt nogal wat verschil of het maaiveld achter de damwand bestemd is voor zware industrie of voor een wandelpark."

## Afwisselend

Bij een simpele constructie – bijvoorbeeld een kanaalbeschoeiing zonder verankering – heeft Klein Kranenborg de cijfers binnen een uur boven tafel. Is er sprake van een complexe constructie, die vraagt om metingen en nader onderzoek, dan neemt de berekening soms enkele dagen in beslag. "Binnen Beens Groep werken de afdelingen Constructie en Werkvoorbereiding nauw samen. We nemen taken heel soepel van elkaar over. De ene dag ben ik vooral constructief bezig, de andere dag ligt het accent op werkvoorbereiding. En gaat het werk eenmaal van start, dan heb ik weer een adviserende rol. Dat maakt de functie van constructeur bij Beens Groep lekker afwisselend."

De administratieafdeling

## 'We rijden samen naar het werk en corrigeren elkaar'



Bij bedrijven waar gewerkt wordt met de voeten in de klei, zijn de vrouwen nogal eens in de minderheid. Dat is dus ook het geval bij de Beens Groep. Toch spelen de weinige dames die er zijn een gezichts-bepalende rol. Neemt u telefonisch contact op met de Beens Groep, dan nemen zij de telefoon op. Als u langskomt, doen zij de deur voor u open.

De administratieafdeling van de Beens Groep wordt gerund door de zussen Elisabeth Kolk en Margreet Post. Samen regelen ze een groot aantal administratieve taken, waaronder de post, de in- en uitgaande facturen, de telefoon, de agenda's en de urenregistratie. "We zijn allebei allround", vertelt Elisabeth. "We kunnen alle taken zelfstandig uitvoeren, maar ook van elkaar overnemen als dat nodig is."

## Versterking

Elisabeth werkte als eerste bij de Beens Groep. Maar na twee jaar – in 2008 – was de afdeling toe aan versterking. Elisabeth: "Het was – en dat is het nog steeds – een leuke baan. De baan biedt een grote mate van zelfstandigheid, terwijl je toch contact hebt met iedereen in het bedrijf." Tot haar plezier was

het haar zus Margreet die de afdeling kwam versterken. "We kunnen het uitstekend met elkaar vinden. We trekken ook in het privéleven veel samen op. Ik wist dus dat het goed zou gaan." Sindsdien is de administratieafdeling in handen van boekhouder Koen Roeten, Elisabeth en Margreet.

## Snel inwerken

Margreet Post: "Ik moest er natuurlijk even inkomen. Maar omdat ik werd ingewerkt door mijn zus, ging dat heel soepel. Aan een zus durf je gemakkelijker vragen te stellen. Hierdoor had ik alles vrij snel onder de knie." "Ik heb haar meteen alles geleerd", vult Elisabeth aan. "Nu corrigeren we elkaar." De zussen rijden samen naar het werk, werken allebei 40 uur per week en ondersteunen elkaar als het nodig is.

Maar hoezeer de jobs ook bevallen, aan de branche waarin de Beens Groep actief is, ligt het niet. "Ik ben nog nooit op een werk geweest", bekent Margreet. "Toch ben ik er wel nieuwsgierig naar." En Elisabeth denkt er al net zo over. "We zouden misschien eens een rondtoer kunnen maken?", vraagt deze zich hardop af. Maar die zal dan wel tijdig moeten worden ingepland, want eigenlijk is het altijd druk op de afdeling.

## Colofon:

Duidelijke taal verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising | Gorinchem | [www.volcanoadvertising.com](http://www.volcanoadvertising.com)

Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | T 038 - 385 55 85 | F 038 - 385 55 09 | [info@beensgroep.nl](mailto:info@beensgroep.nl) | [www.beensgroep.nl](http://www.beensgroep.nl)