

BEENS IN BEELD



Oplossing kwam snel boven water

Alkmaar weer blij met Victoriebrug

Door verschuiving van de oevers en het uitzetten bij hogere temperaturen was de Victoriebrug in Alkmaar al een tijdje buiten gebruik. De Gemeente Alkmaar schakelde Beens Groep in om dit probleem op te lossen. De korte uitvoeringsperiode in combinatie met de coronamaatregelen leverde een bijzondere race tegen de klok op, die gehaald werd door Beens.

Nieuwe oeverconstructie voor klemmende brug

De oevers van het Noordhollandsch Kanaal ter plaatse van de brug verschoven steeds verder naar het water. De Victoriebrug, een drukke verbinding voor fietsers en voetgangers, wilde daardoor bij hogere temperaturen niet meer open of dicht. De brug werd daarom permanent open gezet. De opdrachtgever besloot de situatie te herstellen en de oeverconstructie na een EMVI-aanbesteding middels een UVGC-contract door Beens Groep aan te laten pakken. Projectleider Harry Post van Beens groep: "Er is veel energie gestoken in het reconstructieplan. Na de realisatie van nieuwe aanlandingen op de plek van de brug, met verankerde stalen damwanden, zijn er stalen damwanden aangebracht om de resterende oevers op hun plek te houden."

Ondanks corona deadline gehaald

De gemeente Alkmaar zag de Victoriebrug graag begin april weer in bedrijf. Post: "We zijn in januari gestart en hebben alles op alles gezet om de deadline te halen. Daar zijn we ondanks de bijzondere omstandigheden in geslaagd." Tijdens de werkzaamheden brak de coronacrisis uit. De bouwbranche kon door, maar onder strikte voorwaarden. Post: "We hebben de richtlijnen van het RIVM nauwkeurig gevolgd. Maatregelen als anderhalve meter afstand remmen snelle voortgang, het werd een race tegen de klok. Maar we hebben de schouders er stevig onder gezet en de klus op tijd geklaard."

Berekend op warm weer

Vooraf is onderzocht welke invloed de omgevingstemperatuur precies heeft op het uitzetten van de brug. Post: "RoyalHaskoningDHV heeft

de effecten in kaart gebracht. Is het bijvoorbeeld 30 graden buiten, dan kan de brug wel een temperatuur van 60 graden bereiken als de zon er op schijnt. Door al in de uitvoeringsontwerp (UO) fase met deze waarden rekening te houden, konden we garanderen dat de brug ook bij hogere temperaturen niet meer zou gaan klemmen."

Fase twee in volle gang

Momenteel wordt de oever van het Noordhollandsch Kanaal tussen de Victoriebrug en de Tesselse brug over een lengte van zo'n 260 meter vervangen door stalen damwanden. Om de hele constructie te verstevigen brengt Beens Groep aan de landzijde een stalen gording aan, bestaande uit twee UNP-profielen onder de waterlijn. Deze stalen damwand wordt afgewerkt met een stalen deksloof. Daarboven wordt het oevertalud afgewerkt en beschermd door zetsteen van basalt.

Duurzame uitstraling

De opdrachtgever wilde graag een duurzame uitstraling en daar kon Beens Groep zich helemaal in vinden. Betekenisvol zijn, een van de drie kernwaarden van het bedrijf, houdt onder meer in dat het altijd de intentie is om projecten duurzaam uit te voeren. Post: "We hebben bij de Victoriebrug prefab betonnen elementen in een antracietkleur geplaatst voor de aanlanding van de brug. Het toegepaste staal behoudt 100 jaar lang zijn optimale sterkte en kwaliteit."

Voorzorgsmaatregelen

Bij een project als dit moet je trillings schade zien te voorkomen. Met name op de Spoorbrug naast de Victoriebrug was dat een punt van

aandacht. "In overleg met de opdrachtgever hebben we eerst een monitoring uitgevoerd," vertelt Post. "Daarnaast hebben we voor de omwonenden en omliggende bedrijven een app ontwikkeld, zodat ze de voortgang kunnen volgen." Om de resterende oevers te kunnen stabiliseren moest ook een aantal hoog- en middenspanningskabels worden verlegd. Door middel van een serie gestuurde boringen worden inmiddels nieuwe kabels aangebracht.

De reconstructie van de oevers rond de Victoriebrug verkeert inmiddels in de laatste fase, waarna het project in juli kan worden opgeleverd. ■



“ Door eerst nieuwe aanlandingen te realiseren hebben we de oevers ter hoogte van de brug gestabiliseerd en blijven de vaste brugdelen op z'n plek.

Harry Post, Projectleider



Samen duurzaam en veilig

Een crisis leidt vaak tot verandering. Ik herinner me nog goed hoe we door de vorige crisis tot een koerswijziging zijn gekomen. We vonden onze kracht in specialisatie. Als specialist konden we meerwaarde bieden en ons bedrijf continuïteit geven.

De impact van de afgelopen maanden is nog niet ten volle doorgedrongen. Ook de weerslag op Beens Groep en onze collega's in de waterinfra is nog niet definitief vast te stellen. Maar één ding staat al als een paal boven water: opnieuw is verandering nodig. Ons werk zal voortaan nog nadrukkelijker in het teken staan van Samenwerking, Duurzaamheid en Veiligheid.

Samenwerking is meer dan een intentie. Alleen door een bewuste houding en het juiste gedrag is samenwerking ook echt te realiseren. Een uitdaging, zeker tijdens een langdurig traject of in een veeleisende situatie. Daarom verleggen we het accent van eigen belang naar gezamenlijk belang. Dat betekent dat je allereerst jezelf kent, maar ook investeert in het leren kennen van elkaar en elkaars belangen. Zo kunnen we de balans creëren en de kracht mobiliseren, nodig om het doel te bereiken dat je samen voor ogen hebt.

Over unaniem samen-werken gesproken: in deze Beens in Beeld gaan we ook in op de synergie in een bouwteam. Verder krijgt u een impressie van onze groene investeringen. Duurzaamheid is een ander ankerpunt waar we vol op inzetten. En in de volgende editie nemen we u graag mee in onze aanpak van veiligheid op de werkplek. □

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

 **Beens Groep**

Oeververvanging Oude Rijn

De uitdaging van waterbouw in de achtertuin

Tussen Leiderdorp en Alphen aan den Rijn vervangt Beens Groep de oevers van de Oude Rijn. Over een afstand van in totaal 4,3 km worden tussen november 2019 en juli 2021 stalen damwanden geplaatst. Bijzonder is dat het plangebied zo'n honderd particuliere percelen omvat.

Doortimmerd

Provincie Zuid-Holland gunde het UAV-GC-contract aan Beens Groep. Patrice Nederhorst, projectleider van de provincie: "Van de vijf partijen overtuigde Beens Groep met de hoogste EMVI kwaliteitsscore." Grote delen van het werk, uitgevoerd in samenwerking met Hakkers uit Werkendam, bevinden zich dicht op particuliere bebouwing. Werken in de achtertuin van huiseigenaren vereist een goed doortimmerde benadering, onderstreept Nederhorst: "Het voorkomen van schade, de funderingswijze van panden en oplossingen voor mogelijke overlast zijn dan ook stevig in de uitvoeringswijze verankerd."

Een cruciale succesfactor is deskundig omgevingsmanagement. De bewoners en eigenaren worden uitgenodigd voor informatieavonden en keukentafelgesprekken. Er wordt geïnventariseerd wat uitvoeringstechnisch reëel is en welke details nog extra aandacht verdienen. Aanmeervoorzieningen voor de pleziervaart worden tijdelijk verplaatst en later weer in de oorspronkelijke staat gebracht. Het werk is opgedeeld in twaalf deellocaties en vier tijdclusters. Tegelijk wordt overlegd met drie gemeenten: Alphen aan den Rijn, Leiden en Leiderdorp. Dat alles vergt het nodige organisatievermogen.

Vooruit denken

Particulier terrein grenzend aan de Oude Rijn kan bij de verwijdering van de oevers in de rivier terecht komen. Om dergelijke problemen te voorkomen brengt Beens Groep eerst tijdelijke damwandkuipen aan. Kees Kranenburg, projectleider bij Beens Groep: "Om kosten te besparen gebruiken we hiervoor dezelfde damwanden die we in 2021 elders definitief plaatsen. De berekeningen voor het definitieve type damwand maken we daarom al anderhalf tot twee jaar vooraf." Een efficiënte oplossing, die werd gerealiseerd door al in een vroegtijdig stadium vooruit te denken. □



Het bijzondere van dit project is dat je vaak dicht op bebouwing aan de werk bent. Dat betekent bewust omgaan met de kritische factoren van de directe omgeving.

Kees Kranenburg Projectleider



De drijvende kracht van Beens Groep

Meewerken aan betere vaarwegen en ons land beschermen tegen het water. Dat is wat ons drijft. In het perspectief van de stijgende waterspiegel, door de opwarming van de aarde, heeft die drive meer urgentie dan ooit. Beens Groep heeft alle expertise en materieel in huis voor toekomstbestendige oplossingen in waterbouwkundige constructies en baggerwerken. We werken nauw samen met onze opdrachtgevers, partners en leveranciers. En zo innovatief en duurzaam mogelijk, om de impact op het milieu te minimaliseren en bij te dragen aan een beter klimaat. Bij Beens Groep ontwikkelen, organiseren en realiseren we elk project op basis van onze kernwaarden:



Bekwaam



Betrokken



Betekenisvol

Baggeren met een bestemming Den Helder gebruikt baggerspecie uit Wilhelminasluis Zaandam

De Wilhelminasluis in Zaandam werd vervangen door een moderne schutsluis voor de beroeps- en recreatievaart. Beens Dredging nam in opdracht van Heijmans de baggerwerken voor zijn rekening en bracht de sluis op de juiste diepte. Daarnaast heeft Beens Dredging betonmatten aangebracht. Tijdens deze logistieke uitdaging in hartje Zaandam gaf de sluisbodem historische vondsten prijs. Ze bleken zeer waardevol voor archeologen. De baggerspecie zelf bleek interessant voor Gemeente Den Helder.

Sanering Museumhaven Willemsoord

De 6.000 kuub baggerspecie uit de sluisbodem kreeg een nieuwe bestemming in Den Helder. De bagger bleek namelijk geschikt voor de sanering van de waterbodem aan de zuidzijde van nautisch complex Willemsoord, in het kanaal van de monumentale Museumhaven. De baggerspecie is door een onafhankelijk adviesbureau onderzocht en voldeed na milieuonderzoek aan de kwaliteitseisen voor deze waterbodemsanering. De bodem ter plekke is conform het saneringsplan afgedekt met de baggerspecie uit Zaandam. Na de gecontroleerde plaatsing van de afsluitende laag voldeed de bodem weer aan de milieueisen. Een geslaagde samenwerking tussen Gemeente Den Helder en Beens Dredging, die een win-winsituatie heeft opgeleverd. ●

Gemeente Enschede en Beens Groep ontwikkelen samen plan voor kademuren De kracht van het bouwteam

Het bouwteam bewijst zijn waarde. In deze constructie, met samenwerking en vertrouwen als solide basis, bundelen uitvoerder en opdrachtgever hun krachten. Ook de geslaagde oplossing voor de komende vervanging van de binnenstedelijke kademuren in Enschede kwam tot stand in een bouwteam. Wat is de kracht?

Vooraf de juiste keuzes

Een bouwteam is ook voor het vervangen van binnenstedelijke kademuren een ideale contractvorm. Vanwege het complexe karakter is het essentieel om de keuze van bouwen en de uitvoeringsrisico's in een vroeg stadium helder hebben. Bedrijfsleider Peter Melis: "De grote kracht van een bouwteam is dat de partijen gezamenlijk tot een oplossing komen. In het bouwteam van de Gemeente Enschede en Beens Groep hebben we voor elk kadetraject vooraf de juiste keuzes bepaald en meteen in het ontwerp meegenomen. Zo konden we op tijd en met zekerheid vaststellen dat gedrukte in plaats van geheide damwanden de beste keuze waren. Hiermee is de kans op overlast en schade aan de kwetsbare omgeving optimaal in te dammen."

Duidelijk efficiënter

Een bouwteam geeft de efficiency van het ontwerptraject krachtige impulsen. Melis: "Door eerst met elkaar om de tafel te gaan is het niet meer nodig keuzes op een omslachtige manier aantoonbaar te maken. Dat scheelt veel tijd en energie. Alle wensen en mogelijkheden worden vooraf op elkaar afgestemd. Zo zijn discussies achteraf

en vertraging in de uitvoering te minimaliseren. Het is erg handig om de uitvoeringsmethode er gelijk bij te hebben. Het voorkomt budgetoverschrijdingen door een onjuiste constructie. Op basis van het voorlopig beschikbare budget hebben we een soort keuzemenu gemaakt, met prioriteit voor de kademuren die het hardst aan vervanging toe zijn."

Best for Project

Gemeente Enschede bracht alle specifieke kennis van de omgeving in, Beens Groep de specifieke uitvoeringsexpertise. "We konden open over alles praten en dat resulteerde in de beste oplossing," vertelt Melis. "'Best for Project' staat centraal in een bouwteam, boven de belangen van de opdrachtgever en de aannemer." Ook de financiële risico's worden ingeperkt. Melis: "Een externe partij inhuren voor een uitgebreid ontwerp en dat vervolgens aanbesteden kost veel tijd en geld. Hier volstond een eenvoudige aanbesteding voor een bouwteam. Na twee weken kon Gemeente Enschede al een bouwteam formeren met Beens Groep." De uitvoering van het project start binnenkort / is inmiddels gestart.



Dat je de oplossing echt gezamenlijk bedenkt is het sterke punt van een bouwteam

Peter Melis *Bedrijfsleider*

Binnenkort praten we u bij over andere interessante bouwteamprojecten met Beens Groep, zoals:

- Vervangen kademuren Kolksluis Spaarndam
- Transformatie Halkade IJmuiden
- Oeverconstructie Kanaal Almelo - De Haandrik
- Duurzame oevers Hoge Vaart Almere - Zeewolde ●

Borging duurzaamheid wordt vaste waarde

GREEN DEAL DUURZAAM GWW 2.0 SUCCESVOL

Duurzaamheid is stevig verankerd in het dna van Beens Groep. Mede daarom zette algemeen directeur Karst-Jan Beens in januari zijn handtekening onder de Green Deal Duurzaam GWW 2.0. Zo'n 80 andere toonaangevende partijen deden dit ook. En niet voor niets!

Vaste waarde

Inmiddels groeit de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 uit tot een vaste waarde in de spoor-, grond-, wegen- en waterbouw. Doel van de deal is het borgen van duurzaamheid en het ontwikkelen van een duurzame aanpak aan de hand van projecten en praktijkervaringen.

De basis hiervoor is een grote veranderopgave, uitgewerkt in vier transitielijnen waar de ondertekenaars samen en individueel aan werken. Dit betekent concreet dat de deal integraal wordt toegepast in planvorming, aanleg, aanbesteding, beheer en onderhoud.

Voorbeeld

Betekenisvol zijn is een kernwaarde van Beens Groep. Betekenisvol werken houdt onder meer in dat we projecten op een duurzame manier willen realiseren. Dat doen we door innovatieve werkwijzen aan te dragen waarbij duurzaamheid voorop staat. Een mooi voorbeeld

is het vervangen van oeverbeschoeiing langs de Niedorpervaart in Noord-Holland. De reductie van de CO₂-uitstoot was daarbij een belangrijk gunningcriterium. Beens Groep vergroent ondertussen ook het materieelpark. Er worden bijvoorbeeld twee hydraulische kranen en een duwboot ingezet die aan de laatste emissie-eisen voldoen. De meest recente innovatie is een nieuwe generatie hybride generatoren. Over deze Eco Power Unit vindt u hieronder meer.

Meer informatie over de Green Deal Duurzaam GWW 2.0 is te vinden op www.duurzaamgww.nl ■



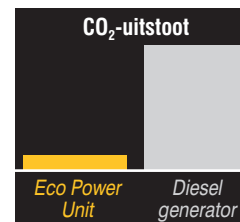
De Eco Power Unit in werking tijdens het vervangen van oeverbeschoeiing langs de Niedorpervaart in Noord-Holland

Eco Power Units NIEUWE GROENE GENERATOREN IN BEDRIJF

In samenwerking met Snijder Scheepselektro heeft Beens Groep de Eco Power Unit ontwikkeld. Deze innovatieve groene generator heeft de meest up-to-date technologie aan boord en is uitgerust met lithium accu's en zonnepanelen.

Nieuwste technologie

Gerben Busweiler, Chef Werkplaats bij Beens Groep: "Door toepassing van de nieuwste technologie is een aanzienlijke CO₂-besparing te realiseren. Vergeleken met een conventionele dieselgenerator stoot de Eco Power Unit maar liefst 90% minder CO₂ uit. Bovendien hoeft hij niet continu te draaien, wat 100% besparing oplevert wanneer hij niet in bedrijf is." De Eco Power Unit voldoet dan ook ruimschoots aan de meest recente uitstootnormen. Sinds maart dit jaar zijn er al twee in bedrijf.



Flexibele draaiuren

De draaiuren om de accucapaciteit op peil te brengen zijn voor te programmeren. Busweiler: "Als we bijvoorbeeld geluidsoverlast tussen zes en acht uur 's ochtends willen voorkomen, stellen we de draaitijden op andere uren in." De inzetbaarheid is ook flexibel, laat Busweiler weten: "De Eco Power Unit is onder meer geschikt voor de voeding van ketenparken, mobiele walstroom en laswerk." Het is de bedoeling deze innovatieve technologie steeds verder te ontwikkelen en op uitgebreide schaal toe te passen. Busweiler: "Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden voor grotere stroomverbruikers. Beens Groep wil ook zwaardere modellen gaan maken, zoals bijvoorbeeld voor elektrisch aangedreven kranen." ■