



## PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2022

CO<sub>2</sub> prestatieladder

Documentnummer	Periodieke rapportage	
Datum	08-05-2023	
Versie	5	
Status	Definitief	Paraaf:
Opgesteld	Naam: B. Veldkamp Functie: KAM coördinator	
Controle	Naam: A. Slenters Functie: KAM manager	
Vrijgave	Naam: K.J. Beens Functie: Algemeen directeur	

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>BASISGEGEVENS .....</b>	<b>4</b>
2.1	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden .....	4
2.3	Basisjaar.....	4
2.4	Rapportageperiode .....	4
2.5	Verificatie.....	4
<b>3</b>	<b>AFBAKENING .....</b>	<b>5</b>
3.1	Organisatorische grenzen .....	5
3.2	Operationele grenzen.....	5
3.3	Projecten met gunningvoordeel.....	5
<b>4</b>	<b>BEREKENINGSMETHODIEK .....</b>	<b>7</b>
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren .....	7
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel .....	7
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	7
4.4	Uitsluitingen .....	7
4.5	Opname van CO <sub>2</sub> .....	7
4.6	Biomassa.....	7
<b>5</b>	<b>ANALYSE VAN DE VOORTGANG .....</b>	<b>8</b>
5.1	Directe emissies.....	8
5.2	Indirecte emissies .....	9
5.3	Onzekerheden .....	10
5.4	Status maatregelen.....	10

## 1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub> prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het eerste halfjaar van 2022;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5
r	§4.1
s	§2.5
t	§4.1

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

## 2 BASISGEGEVENS

### 2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerkzaamheden;
- aanbrengen van damwanden, beschoeiingen en remmingwerken;
- renovatie kademuren;
- ankerconstructies;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

### 2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	Afdeling KAM	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	Afdeling KAM	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO <sub>2</sub> -footprint	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, planning en middelen	Afdeling KAM i.o.m. HR medewerker	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Directiebeoordeling	Beoordeling van de directie over de CO <sub>2</sub> -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie i.s.m. KAM	Jaarlijks

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

### 2.3 BASISJAAR

Het basisjaar voor Beens Infra Holding is 2018. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

### 2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies van het eerste halfjaar van 2022.

### 2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

### 3 AFBAKENING

#### 3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn vastgelegd in de 'Memo bepalen organisatorische grenzen' d.d. 30-03-2023.

#### 3.2 OPERATIONELE GRENZEN

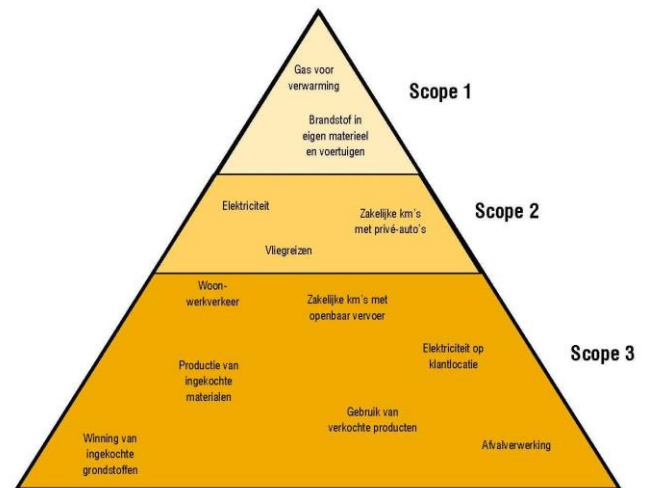
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

*Scope 1:* Alle directe CO<sub>2</sub>-uitstoot van het bedrijf.

*Scope 2:* Alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is

*Scope 3:* Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 1: Scopegrenzen

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark;
- brandstofverbruik materieel;
- gassen.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

#### 3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In H1 2022 zijn de volgende projecten met gunningvoordeel in uitvoering geweest:

- Gova fase 7a
- Opwaarderen Twentekanal
- Onderhoud havens Westerschelde

Het project GoVa fase 7A wordt in combinatie met Hakkers uitgevoerd. In het Plan van Aanpak dat voorafgaand aan de uitvoering is opgesteld staat naast een aantal bedrijfsbrede maatregelen benoemd dat de operationele medewerkers van Beens overnachten in een nabijgelegen hotel. Hier is invulling aangegeven waardoor het brandstofverbruik van de personenauto's gereduceerd wordt. Daarnaast richten de projectspecifieke maatregelen zich vooral op scope 3 door optimalisaties door te voeren, materiaal waar mogelijk te hergebruiken en door gebruik te maken van koudgewalste damwandprofielen conform de CO<sub>2</sub> ketenanalyse van Hakkers. De scope 1 en 2 emissies voor dit project voor wat betreft Beens Groep staan hieronder weergegeven:

Project GoVa fase 7A		
H1 2022	Liters	Ton CO2
Drijvend materieel Beens Groep	500	1,63
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep	11283	36,81
Personenvoertuigen Beens Groep	971	3,17
<b>Totaal</b>	<b>12754</b>	<b>42</b>

Op project Westerschelde is conform het plan van aanpak CO<sub>2</sub> gebruik gemaakt van HVO al is er ook een kleine hoeveelheid diesel getankt. Het brandstofverbruik wordt gemonitord en gespiegeld aan de MKI berekening, aan de hand daarvan wordt bepaald of de MKI behaald kan worden door diesel te tanken of dat het tanken van HVO een vereiste is. Er wordt dus gestuurd op de MKI waarde al heeft dit een directe relatie met de CO<sub>2</sub> uitstoot. Onderstaande tabel toont de scope 1 en 2 emissies over de tweede helft van 2021 voor dit project. Door HVO te tanken draagt dit project ook bij aan het behalen van de bedrijfsbrede CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen.

Project onderhoud havens Westerschelde		
H1 2022	Liters	Ton CO2
Drijvend materieel	154792	83,2
<b>Totaal</b>	<b>154792</b>	<b>83</b>

Project opwaarderen Twentekanalen draagt vooral bij aan het behalen van de scope 3 doelstellingen, dit door de vrijkomende damwanden te hergebruiken. Meer hierover is terug te vinden onder paragraaf 5.2, betreffende damwand is vrijgekomen op project OTK. Onderstaand overzicht toont de scope 1 en 2 emissies op dit project.

Project opwaarderen Twentekanalen		
H1 2022	Liters	Ton CO2
Drijvend materieel Beens Groep	54060	176
Kranen incl aggregaten/powerpacks Beens Groep	108388	354
Personenvoertuigen Beens Groep	7161	21
<b>Totaal</b>	<b>169609</b>	<b>551</b>

## **4 BEREKENINGSMETHODIEK**

### **4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN**

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals benoemd op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden aangehouden om de CO<sub>2</sub> uitstoot te berekenen.

### **4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL**

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

### **4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK**

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### **4.4 UITSLUITINGEN**

CO<sub>2</sub>-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO<sub>2</sub>-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### **4.5 OPNAME VAN CO<sub>2</sub>**

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### **4.6 BIOMASSA**

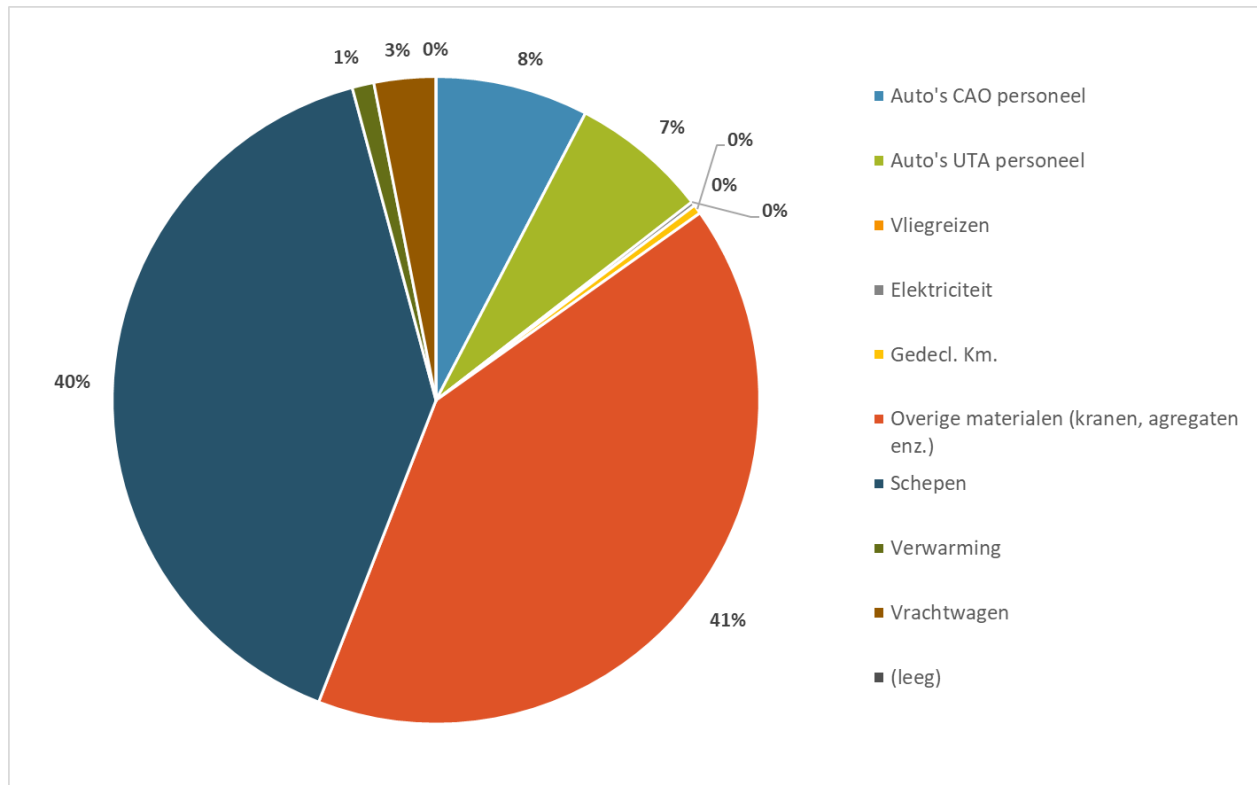
Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

### 5.1 DIRECTE EMISSIES

#### Scope 1 en 2 emissies H1 2022

Beens Infra Holding:



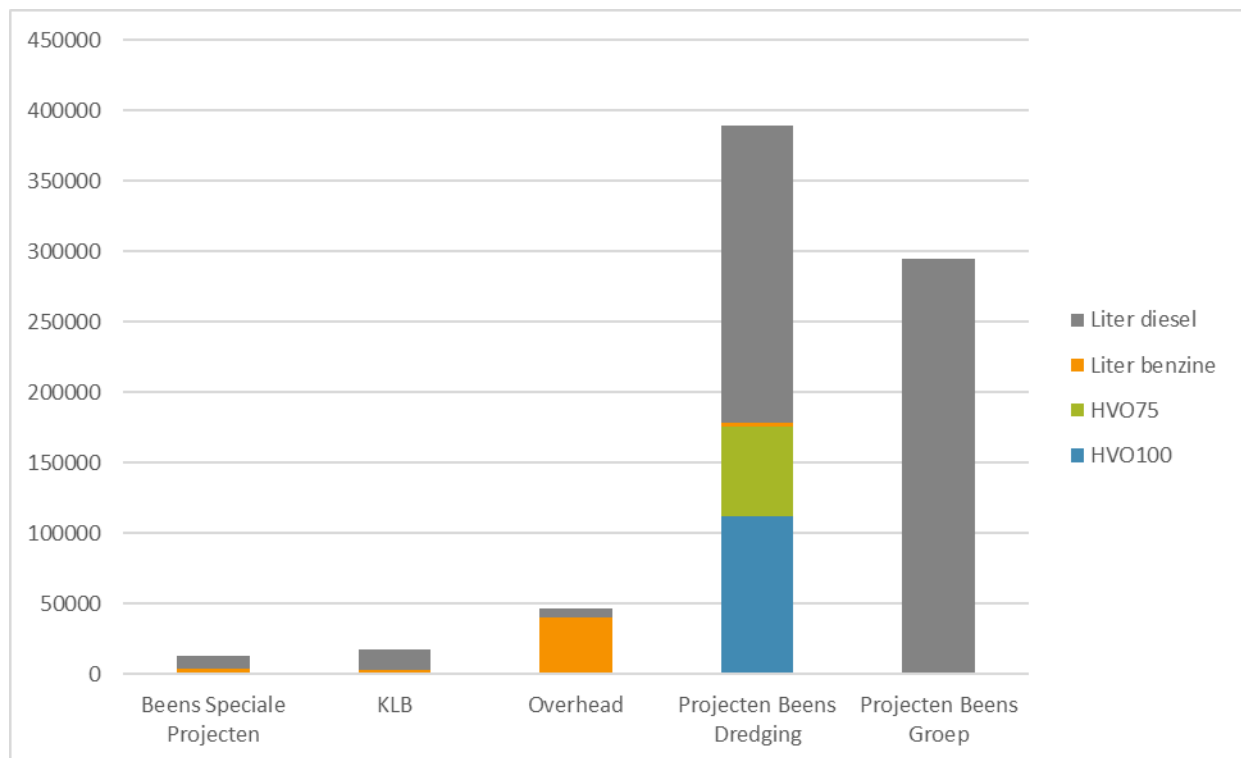
Figuur 2: Emissies H1 2022

H1 - 2022			
	Onderdeel	Ton CO <sub>2</sub>	%
Scope 1	Brandstof schepen	811	40%
	Brandstof overig materieel	827	41%
	Brandstof vrachtwagens	63	3%
	Brandstof UTA-personeel	139	7%
	Brandstof CAO personeel	155	8%
	Verwarming	22	1%
Scope 2	Elektriciteit	4	0%
	Gedeclareerde kilometers	9	0%
		<b>2030</b>	<b>100%</b>

Tabel 3: Emissies H1 2022

In H1 2022 bedroeg de CO<sub>2</sub> uitstoot van Beens Infra Holding 2.030 ton. De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en kranen namelijk 81% van de totale uitstoot. Het aandeel scope 2 is te verwaarlozen. Aangezien het brandstofverbruik van het materieel nog steeds tot de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot leidt, staat hieronder een overzicht weergegeven waarin het aandeel van de verschillende brandstoffen staat weergegeven voor de verschillende BV's.





Figuur 3: Verdeling brandstofverbruik per bedrijfsonderdeel in H1 2022

Beens Dredging heeft op verschillende projecten HVO getankt hetgeen een zeer positieve uitwerking heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot. De invloed van Beens Speciale Projecten en KLB is nog zeer beperkt. Er zijn wel projecten aangenomen waarbij MKI c.q. duurzaamheid hoog in het vaandel staat. Deze dragen bij aan de scope 3 doelstellingen omdat er ingezet wordt op hergebruik van materialen hetgeen een directe invloed heeft op de ketenanalyse hergebruik beschoeiing.

## 5.2 INDIRECTE EMISSIES

### Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In deze ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Op moment van schrijven kan nog niet berekend worden wat de besparing is over de eerste helft van 2022, wel toont onderstaand overzicht een eerste indicatie van de besparing. Deze zal tegen het totale damwandgebruik afgezet worden. In de eerste helft van dit jaar is ongeveer 687 ton aan stalen damwanden hergebruikt, dit is allemaal op hetzelfde project toegepast. Dit project wordt in opdracht van de Provincie Noord Holland uitgevoerd waarbij duurzaamheid hoog op de agenda staat. Meer informatie over dit project en de werkzaamheden is te vinden op [Damwanden krijgen tweede leven aan de oevers in Noord-Holland - Provincie Noord-Holland](#).

							Ton CO <sub>2</sub> uitstoot indien geen hergebruik
Project	Type materiaal	Type hergebruik (in eigen project, project derden, opslag)	Beschrijving materiaal	Hoeveelheid	Transportafstand	Getransporteerd naar bestemming	afvalverwerking, winning, transporten
T16/17 SOK NH	Staal	Vrijgekomen damwand op juiste lengte afgebrand en toegepast op T16/17	Verskillende typen damwand	687 ton	115 km	Van depot Lelystad naar Middenmeer	547

### 5.3 ONZEKERHEDEN

Het gasverbruik wordt opgemaakt aan de hand van facturen en is niet altijd over het gehele boekjaar weergegeven, deze wordt daarom terug gerekend naar een periode van 365 dagen.

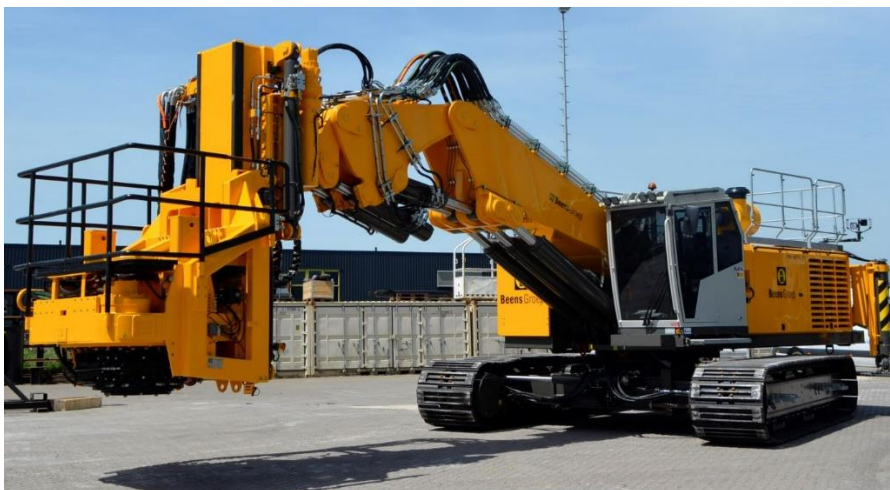
### 5.4 STATUS MAATREGELEN

In de eerste helft van 2022 zijn er diverse maatregelen uitgevoerd om de CO<sub>2</sub> uitstoot van onze werkzaamheden verder te reduceren. De belangrijkste worden hieronder toegelicht.

De vrachtwagen is vervangen door een nieuw exemplaar welke aan de Euro VI norm voldoet. Daarnaast zijn ook enkele verouderde bedrijfswagens zijn vervangen door een Volkswagen Caddy met Euro 6 motor. Verder is er onderzoek gedaan naar de aanschaf van een elektrische duwboot, maar bleek dit financieel niet haalbaar. Derhalve is geïnvesteerd in een duwboot welke aan de CCR2 norm voldoet.



*Vrachtwagen met Euro VI motor*



*Nieuwe boorstelling welke aan stage V norm voldoet*



*Duwboot in gebruik genomen*