



Rapportage CO₂ prestatieladder (2024 - H1)

Projectnaam

Documentnummer	2024 – H1	Versie	0.6
Datum	19-11-2024	Aantal pagina's	17
Status	Definitief	Paraaf	
Opgesteld	Naam Functie Datum	Anneké Slenters KAM manager 27-11-24	
Controle	Naam Functie Datum	Bert-Jan Veldkamp KAM coördinator 27-11-24	
Vrijgave	Naam Functie Datum	Karst-Jan Beens Directeur	

Inhoud

1. Management samenvatting	2
2. Inleiding	3
3. Basisgegevens	4
3.1. Beschrijving van de organisatie	4
3.2. Verantwoordelijkheden	4
3.3. Basisjaar	4
3.4. Rapportageperiode	4
3.5. Verificatie	4
4. Afbakening	5
4.1. Organisatorische grenzen	5
4.2. Operationele grenzen	5
4.3. Projecten met gunningvoordeel	5
5. Berekeningsmethodiek	7
5.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
5.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
5.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
5.4. Uitsluitingen	7
5.5. Opname van CO₂	7
5.6. Biomassa	7
6. Analyse van de voortgang	8
6.1. Evaluatie van de voortgang	8
6.2. Energie efficiëntie	8
6.3. Reductiemaatregelen per onderdeel	11
6.4. Gebruik van duurzame energie	15
6.5. Indirecte emissies	16
6.6. Onzekerheden	16
6.7. Status maatregelen	16

1. Management samenvatting

In de eerste helft van 2024 heeft Beens Groep aanzienlijke stappen gezet in haar inspanningen om CO₂-uitstoot te verminderen in lijn met haar doelstellingen voor 2050 (100% reductie). De totale uitstoot bedroeg 1.076,2 ton CO₂, een daling van 411 ton ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze reductie is vooral toe te schrijven aan een efficiënter energiegebruik, een groter aandeel duurzame energiecontracten en de inzet van groenere brandstoffen zoals HVO100.

Belangrijke projecten, zoals onderhoud in de Westerschelde en de Kadeverbetering Stammmeer, leverden een positieve bijdrage dankzij het gebruik van duurzame materialen en innovatieve maatregelen, zoals hergebruik van staal, beton en hout, wat resulteerde in een besparing van 158 ton CO₂. Ook het overschakelen op 100% groene stroom voor bijna alle vestigingen heeft een belangrijke impact gehad.

Hoewel er aanzienlijke vooruitgang is geboekt, blijven uitdagingen bestaan. De toename in gedeclareerde kilometers (+36%) en het hogere energieverbruik door uitbreiding van locaties zorgden voor een lichte stijging in bepaalde categorieën. Door de implementatie van aanvullende elektrische voertuigen en materieel, en verdere optimalisatie van processen, wordt verwacht dat deze trends in de komende periode worden gekeerd.

2. Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2024;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	PERIODIEKE RAPPORTAGE
a	§1.1
b	§1.2
c	§1.4
d	§2.1
e	§4.2
f	§3.7
g	§3.6
h	§3.5
i	§4.2
j	§1.3 + §4.1
k	§3.4 + §4.1
l	§3.1
m	§3.3
n	§3.1
o	§4.5
p	Inleiding
q	§1.5
r	§4.1
s	§2.5
t	§4.1

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

3. Basisgegevens

3.1. Beschrijving van de organisatie

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerkzaamheden;
- aanbrengen van damwanden, beschoeiingen en remmingwerken;
- renovatie kademuren;
- ankerconstructies;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

3.2. Verantwoordelijkheden

DOCUMENT	INHOUD	VERANTWOORDELIJKE	FREQUENTIE ACTUALISEREN
Kwaliteitsmanagementplan	Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen	Afdeling KAM	Jaarlijks
Energie audit verslag	Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven	Afdeling KAM	Jaarlijks
Emissie inventaris	Energiestromen, CO ₂ -footprint	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Communicatieplan	Stakeholderanalyse, communicatie doelen, planning en middelen	Afdeling KAM i.o.m. Marketing- en communicatieadviseur	Jaarlijks
Periodieke rapportage	Beschrijving trends, voortgang en analyse	Afdeling KAM	Half jaarlijks
Energiemanagement actieplan	Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven	Directie	Jaarlijks
Management review (directie beoordeling)	Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering	Directie i.s.m. KAM	Jaarlijks

Figuur 1: Scopegrenzen

3.3. Basisjaar

Het basisjaar voor Beens Infra Holding is 2022. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §3.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §5.2. Door de eerder beschreven wijzigingen is daar dit jaar (nog) geen sprake van.

3.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2024.

3.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

4. Afbakening

4.1. Organisatorische grenzen

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Infra Holding voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn vastgelegd in de 'Memo bepalen organisatorische grenzen' d.d. 30-03-2023.

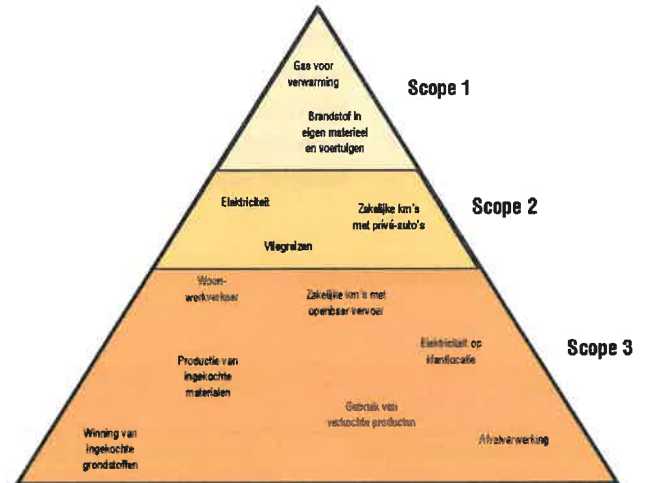
4.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.



Figuur 1: Scopegrenzen

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark;
- brandstofverbruik materieel;
- gassen.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

4.3. Projecten met gunningvoordeel

In H1 2024 zijn de volgende projecten met gunningvoordeel in uitvoering geweest:

- GoVa fase 7a
- Onderhoud havens Westerschelde
- Kadverbetering Starnmeer

PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	MATERIEEL-STUK	BRANDSTOF	CONVERSIEFACTOR	LITER H1	EMISSIE (TON CO ₂) H1
GoVa 7a	Kraan	Diesel	3,468	4.605,00	15,97
GoVa 7a	Schip	Rode diesel	3,468	12.626,00	43,79
GoVa 7a	Schip	HVO	0,347	4.998,00	1,73

Het project **GoVa** wordt in combinatie met Hakkers uitgevoerd. In het Plan van Aanpak dat voorafgaand aan de uitvoering is opgesteld staat naast een aantal bedrijfsbrede maatregelen benoemd dat de operationele medewerkers van Beens overnachten in een nabijgelegen hotel. Hier is invulling aangegeven waardoor het brandstofverbruik van de personenauto's gereduceerd wordt. Daarnaast richten de projectspecifieke maatregelen zich vooral op scope 3 door optimalisaties door te voeren, materiaal waar mogelijk te hergebruiken en door gebruik te maken van koudgewalste damwandprofielen conform de CO₂ ketenanalyse van Hakkers.

Project GoVa 7a is inmiddels afgerond en dit betreft dus de laatste voortgangsrapportage over dit project.

PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	MATERIEEL-STUK	BRANDSTOF	CONVERSIEFACTOR	LITER H1	EMISSIE (TON CO ₂) H1
Baggeronderhoud havens Westerschelde	Kraan	Diesel	3,468	13.846,00	48,02
Baggeronderhoud havens Westerschelde	Schip	Rode diesel	3,468	54.196,00	187,95
Baggeronderhoud havens Westerschelde	Schip	HVO	0,347	46.836,00	16,25

Op project **Westerschelde** is zowel voor schepen als voor ander materieel diesel getankt, al is conform het plan van aanpak CO₂ ook gebruik gemaakt van HVO. Het brandstofverbruik wordt gemonitord en gespiegeld aan de MKI berekening, aan de hand daarvan wordt bepaald of de MKI behaald kan worden door diesel te tanken of dat het tanken van HVO een vereiste is. Er wordt dus gestuurd op de MKI waarde al heeft dit een directe relatie met de CO₂ uitstoot. Door HVO te tanken draagt dit project ook bij aan het behalen van de bedrijfsbrede CO₂ reductiedoelstellingen.

PROJECT MET GUNNINGSVOORDEEL	MATERIEEL-STUK	BRANDSTOF	CONVERSIEFACITOR	LITER H1	EMISSIE (TON CO ₂) H1
Kadeverbetering Starnmeer	Kraan	Diesel	3,468	9.816,00	34,04
Kadeverbetering Starnmeer	Schip	Rode diesel	3,468	0,00	0,00
Kadeverbetering Starnmeer	Schip	HVO	0,347	0,00	0,00

Op project **Starnmeer** is eind 2022 een plan van aanpak CO₂ gebruik gemaakt. Het brandstofverbruik wordt gemonitord en gespiegeld aan de MKI berekening. Bovendien overnachten medewerkers in en hotel in de buurt om het brandstofverbruik van autobewegingen te verminderen, wordt er gebruik gemaakt van een elektrisch aangedreven hydraulische kraan en worden materialen zoveel mogelijk over water aangevoerd. Waar mogelijk worden vrijkomende materialen hergebruikt.

5. Berekeningsmethodiek

5.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals benoemd op www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden om de CO₂ uitstoot te berekenen.

5.2. Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

5.3. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

5.4. Uitsluitingen

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

5.5. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

5.6. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

6. Analyse van de voortgang

6.1. Evaluatie van de voortgang

Evaluatie van de voortgang:

- Doelstellingen: Onze doelstellingen is om in 2050 een reductie in CO₂ uitstoot te hebben van 100%. Vanaf 2022 (100%) wordt lineair toegewerkt naar 0% in 2050.
- In de eerste helft van 2024 is 411 ton minder CO₂ uitgestoten dan in de eerste helft van het jaar daarvoor.

CO ₂ uitstoot per onderdeel per halfjaar							
		2022		2023		2024	
Scope	Onderdeel	2022 - H1	2022 - H2	2023 - H1	2023 - H2	2024 - H1	2024 - H2
Scope 1	Brandstof schepen	811,0	923,0	457,4	216,6	357,3	
	Brandstof overig materieel	827,1	572,6	745,4	935,8	451,7	
	Brandstof vrachtwagens	62,6	54,7	63,0	63,0	56,1	
	Brandstof UTA-personeel	139,4	161,8	13,2	12,5	13,7	
	Brandstof CAO-personeel	155,2	133,4	156,3	146,2	152,6	
	Verwarming	22,1	22,1	25,8	11,2	27,3	
Scope 2	Elektriciteit	4,4	4,4	20,8	18,3	10,0	
	Gedeclareerde kilometers	9,4	9,4	5,5	5,5	7,5	
Totalen		2.031,2	1.881,3	1.487,3	1.409,0	1.076,2	

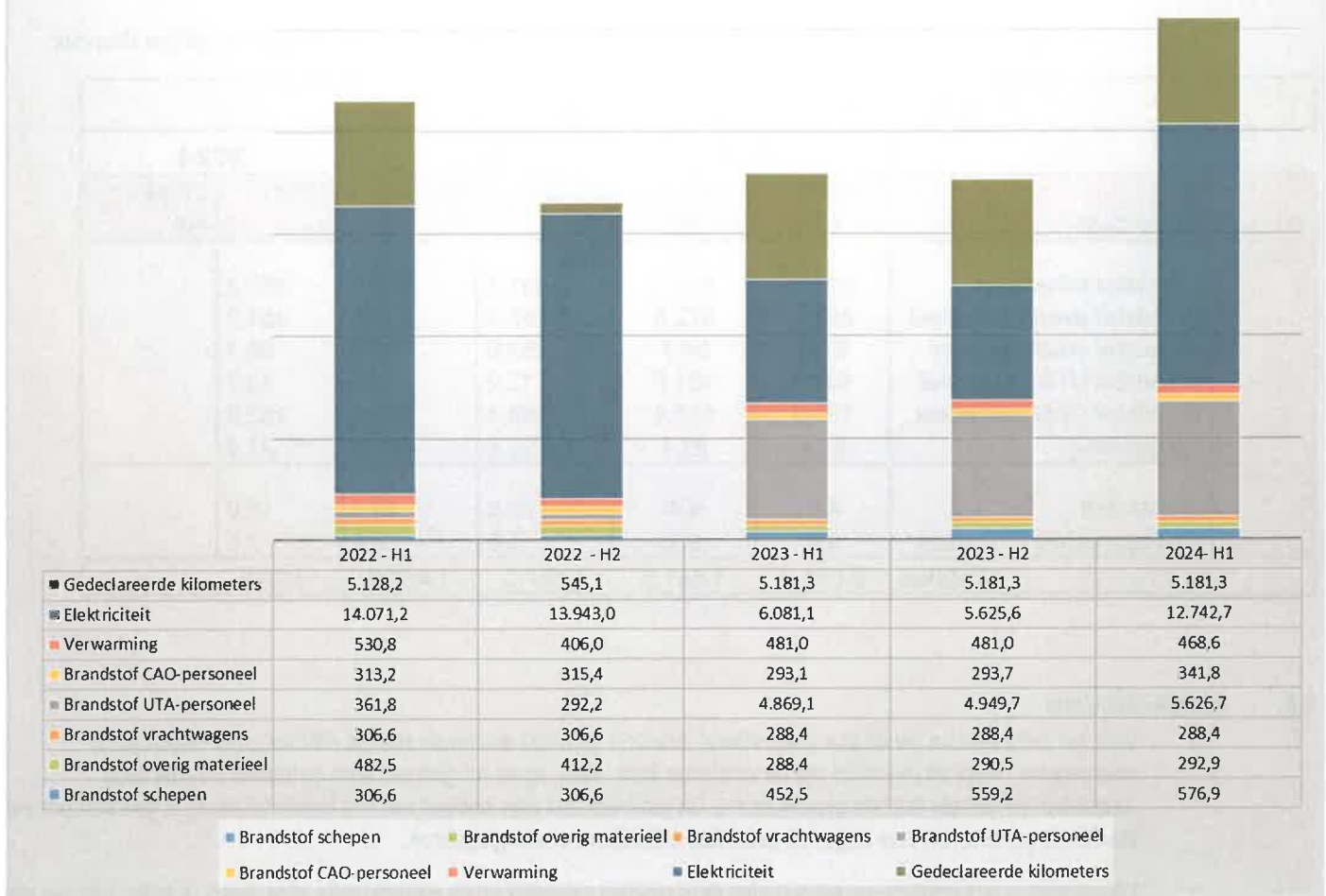
6.2. Energie efficiëntie

Voor het eerst hebben we dit jaar onderstaand overzicht gemaakt waarin de energie efficiëntie per onderdeel is weergegeven. Voor dit overzicht zijn de verbruikte liters, kWh, kg en m³ gedeeld door de tonnen CO₂ die deze 'brandstof' bij gebruik hebben geproduceerd. Dit getal laat dus zien hoeveel van een brandstof nodig is geweest om een ton CO₂ te produceren. Hoe hoger dit getal, hoe efficiënter het energiegebruik.

Wijzigingen in emissiefactoren beïnvloeden deze getallen natuurlijk en de emissiefactor voor diesel is groter dan die van bijvoorbeeld waterstof, maar desondanks geeft het wel degelijk een goed beeld.

Aanleiding voor het maken van dit overzicht was bijvoorbeeld de toename aan elektrische auto's. Logischerwijs wordt de uitstoot minder als de hoeveelheid elektrische auto's toeneemt, maar dit overzicht laat duidelijk zien hoe groot de impact is.

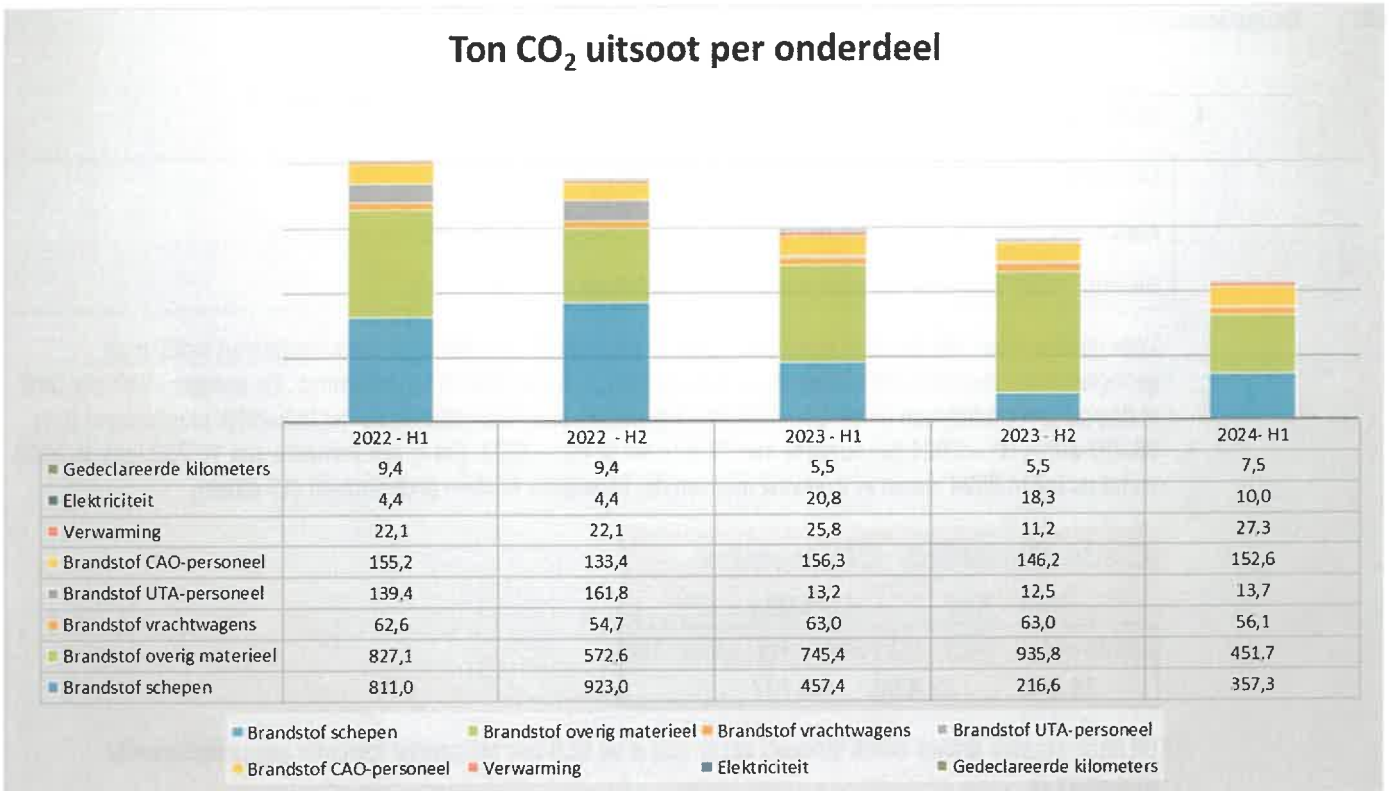
**Energie efficiëntie - Brandstof gebruik per ton CO₂ per onderdeel
(Hoe groter het getal hoe efficiënter)**



Grafiek 1 - Energie efficiëntie per onderdeel

Om het beeld te completeren hieronder het overzicht van de CO₂ uitstoot per onderdeel. In de eerste helft van 2024 hebben we in totaal 467,77 ton CO₂ minder uitgestoten dan in de eerste helft van 2023.

Ton CO₂ uitsoot per onderdeel



Grafiek 2 - Ton CO₂ per onderdeel

6.3. Reductiemaatregelen per onderdeel
1. Gedeclareerde kilometers – Scope 2

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+35,94%**

Aantal gedeclareerde kilometers ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+35,94%**

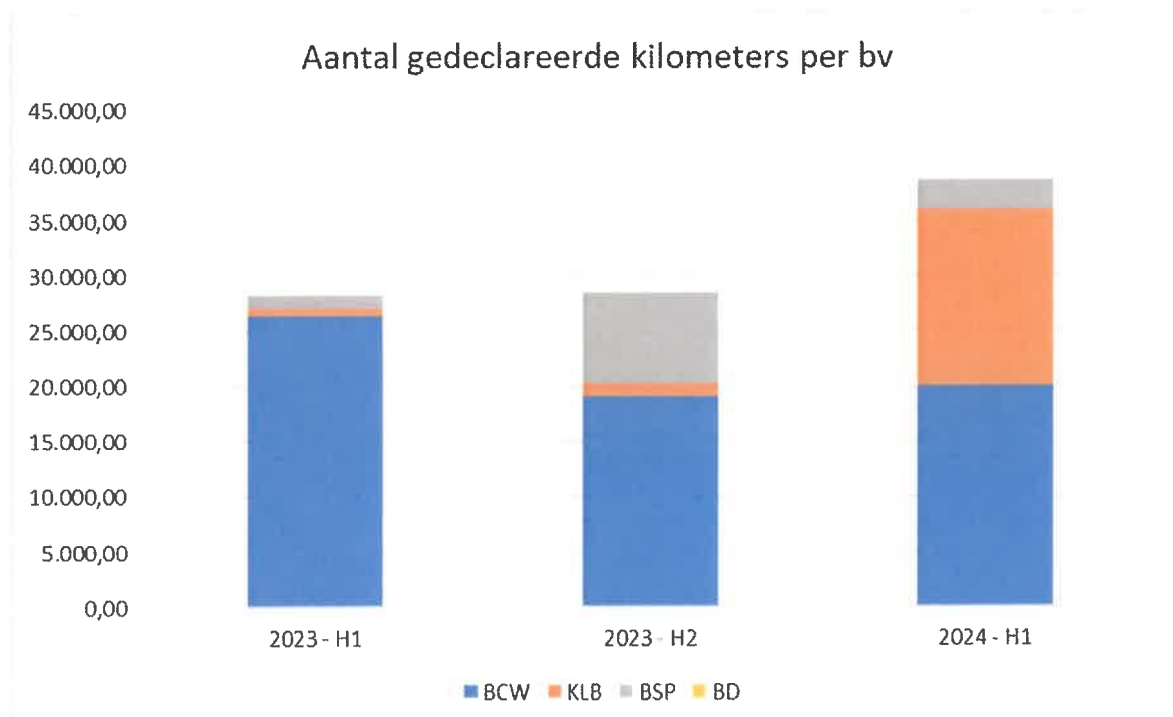
Vershil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **0%**

Voor medewerkers die met hun eigen auto rijden en de zakelijk gereden kilometers declareren worden de gedeclareerde kilometers vermenigvuldigd met de emissiefactor 'Brandstof onbekend'. De energie efficiëntie blijft al drie periodes achtereen gelijk. De hoeveelheid gedeclareerde kilometers is echter behoorlijk toegenomen (van 38.707 km in H1 – 2024 ten opzichte van 28.474 km in H2 – 2023. Dat is een toename van 10.233 km). In 2023 en tot nu toe in 2024 waren er evenveel mensen die kilometers hebben gedeclareerd (17 stuks).

Gedeclareerde kilometers

2023 - km		2024 - km	
2023 - H1	2023 - H2	2024 - H1	2024 - H2
28.248	28.474	38.707	

Uit onderstaande grafiek wordt duidelijk dat er vooral bij KLB een behoorlijke toename van gedeclareerde kilometers is.


2. Elektriciteit – Scope 2

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-45,23%**

Aantal kWh ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+24,30%**

Vershil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+126,51%**

Hier is de energie efficiëntie enorm toegenomen ten opzichte van de voorgaande twee periodes. In 2023 werd op onze projecten en op de vestigingen van Beens Dredging (toen nog gesitueerd in Schagen) en bij KLB waterbouw,

gebruik gemaakt van 'Stroom onbekend'. In 2024 zijn alle contracten, behalve die van KLB Waterbouw, omgezet naar Europese wind. Zodra KLB verhuist naar het nieuwe pand (prognose: begin 2025), zal ook deze stroom worden omgezet naar Europese wind.

3. Verwarming – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+142,50%**
 Aantal m³ gas ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+136,25%**
 Verschil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-2,58%**

Hier is de energie efficiëntie ten opzichte van H2-2023 behoorlijk afgenomen.

In 2023 zag het verbruik er nog als volgt uit:

Specificatie	Eenheid	BV	Hoeveelheid	Brongegevens	Hoeveelheid
Kantoor Genemuiden (BCW)	m ³ gas	Beens Constructieve Waterbouw	3.700		1.424
Werkplaats Genemuiden (B)	m ³ gas	Beens Constructieve Waterbouw	6.229		1.093
Kantoor/werkplaats Lelystad	m ³ gas	Beens Speciale Projecten	1.027		1.452
Kantoor Dredging Schagen	m ³ gas	Beens Dredging	1.438		1.438
Kantoor/werkplaats KLB	m ³ gas	KLB Waterbouw	0		0

De eerste helft van 2024 zag het er uit als onderstaand:

Specificatie	Eenheid	BV	Hoeveelheid
Kantoor Genemuiden (BCW)	m ³ gas	Beens Constructieve Waterbouw	3.158
Werkplaats Genemuiden (BCW)	m ³ gas	Beens Constructieve Waterbouw	5.310
Kantoor Ridderkerk (BCW)	m ³ gas	Beens Constructieve Waterbouw	53
Kantoor/werkplaats Lelystad (BSP)	m ³ gas	Beens Speciale Projecten	2.090
Kantoor Dredging Amsterdam	m ³ gas	Beens Dredging	2.155
Kantoor/werkplaats KLB	m ³ gas	KLB Waterbouw	0

Te zien is dat er een nieuw kantoor in Ridderkerk is geopend, maar dat verbruik is relatief erg klein. Beens Dredging is verhuisd van het kantoor in Schagen naar een kantoor in Amsterdam dat aanzienlijk groter is. De verbouwing van het pand in Lelystad van Beens Speciale projecten is eind 2023 afgerond en wordt nu intensief gebruikt.

4. Brandstof CAO-personeel – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+4,43%**
 Aantal liters brandstof ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+21,53%**
 Verschil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+16,38%**

Hier is de energie efficiëntie ook enorm toegenomen. Dit komt omdat er steeds meer elektrisch wordt gereden en omdat de conversiefactoren voor diesel zijn bijgesteld naar beneden.

Totaal CAO	2023		2024	
	2023 - H1	2023 - H2	2024 - H1	2024 - H2
kWh	0	0	4.536	
Benzine	6.173	6.894	6.438	
Diesel	39.296	36.036	43.175	
	45.469	42.929	54.149	

5. Brandstof UTA-personeel – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+10,10**

Aantal liters brandstof ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+25,16%**

Verschil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+13,68%**

Hier is de energie efficiëntie enorm toegenomen. Dit komt omdat er steeds meer elektrisch wordt gereden terwijl de gebruikte liters diesel en benzine relatief gezien maar ligt zijn toegenomen.

Totaal UTA

	2023		2024	
	2023 - H1	2023 - H2	2024 - H1	2024 - H2
kWh	3.816	7.413	23.458	
Benzine	54.261	49.898	48.742	
Diesel	6.216	4.471	5.128	
	64.293	61.783	77.327	

6. Brandstof vrachtwagen – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-10,92%**

Aantal liters diesel ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-10,92%**

Vershil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **0,00%**

Hier is de energie efficiëntie gelijk gebleven. Dit komt omdat het over maar één vrachtwagen gaat en dit dezelfde vrachtwagen is als we in 2023 hebben ingezet. Wel heeft deze vrachtwagen aanzienlijk minder kilometers gereden dan in de tweede helft van 2023.

Diesel - Tankpassen

	2023 - Liters		2024 - Liters	
	2023 - H1	2023 - H2	2024 - H1	2024 - H2
Vrachtwagen KLB	1.274	0	0	
Vrachtwagen BCW	16.905	118.155	16.172	

7. Brandstof overig materieel – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-51,73%**

Aantal liters brandstof ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **-51,35%**

Vershil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+0,80%**

Hierin is qua energie efficiëntie ten opzichte van de voorgaande drie periodes niet veel veranderd. De totale CO₂ uitstoot voor dit onderdeel is echter afgenomen van 935,79 ton (H2 2023) CO₂ naar 451,66 ton CO₂ in het eerste half jaar van 2024. Dit houdt in dat er minder 'Overig materieel' is gebruikt, en dat het groene materieel in de eerste helft van 2024 nog niet veel is ingezet.

8. Brandstof schepen – Scope 1

CO₂ uitstoot ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+64,96%**

Aantal liters brandstof ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+70,20%**

Vershil milieu efficiëntie ten opzichte van de tweede helft van 2023 = **+3,18%**

De hoeveelheid brandstof én de hoeveelheid uitgestoten CO₂ zijn toegenomen, maar de milieu efficiëntie is met 3,18% toegenomen. Met andere woorden, er is relatief gezien minder CO₂ per eenheid brandstof uitgestoten. Dit komt omdat er in de eerste helft van 2024 meer HVO 100 is getankt dan in de tweede helft van 2023.

Liters brandstof	2023 – H1	2023 – H2	2024 – H1
Diesel	123.537	55.938	91.567
HVO 100	83.452	65.183	114.585

6.4. Gebruik van duurzame energie

Vanaf begin 2024 zijn er nieuwe energie contracten afgesloten en wordt er voor alle vestigingen, behalve KLB gebruik gemaakt van 100% groene stroom. In 2023 maakte alle vestigingen, behalve Beens Constructieve Waterbouw en KLB nog gebruik van 'stroom onbekend'.

	Elektriciteit kWh						Totaal
	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	
Kantoor Genemuiden	6.689	5.918	6.683	6.264	6.201	6.297	38.052
Werkplaats Genemuiden	5.554	6.536	5.676	5.540	4.986	7.411	35.703
Kantoor Ridderkerk	0	0	0	396	374	467	1.237
Kantoor/werkplaats BSP	2.251	2.367	2.598	2.711	3.212	2.729	15.868
Kantoor Dredging	767	1.117	1.123	1.061	981	1.187	6.236
Kantoor/werkplaats KLB	5.090	5.090	5.090	5.090	5.090	5.090	30.537
							127.633

Witte velden - data afkomstig van Holland Energie (Samira Ennasseri)

Roze velden - Bij gebrek aan facturen: dezelfde gegevens gebruikt als H1 2022

6.5. Indirecte emissies*Ketenanalyse hergebruik beschoeiing*

In deze ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot door het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze binnen of in een ander project hergebruikt worden.

Staal

In H1 2024 is er 69 ton staal uit werk weer gebruikt in ander werk. Hiermee is 17 ton CO₂ uitgestoten met het transporteren van het herbruikbare staal vanaf ons depot in Lelystad naar het betreffende project. Indien het staal nieuw zou zijn geweest, hadden we met die 69 ton 55 ton CO₂ uitgestoten. Hiermee hebben we dus een besparing verkregen van 37 ton CO₂.

Beton

In H1 2024 is er 203 ton beton uit werk weer gebruikt in ander werk. Hiermee is 6 ton CO₂ uitgestoten met het transporteren van het herbruikbare staal vanaf ons depot in Lelystad naar het betreffende project. Indien het beton nieuw zou zijn geweest, hadden we met die 203 ton beton 120 ton CO₂ uitgestoten. Hiermee hebben we dus een besparing verkregen van 114 ton CO₂.

Hout

In H1 2024 is er 95 m³ hout uit werk weer gebruikt in ander werk. Hiermee is 1 ton CO₂ uitgestoten met het transporteren van het herbruikbare hout vanaf ons depot in Lelystad naar het betreffende project. Indien het hout nieuw zou zijn geweest, hadden we met die 95 m³ 8 ton CO₂ uitgestoten. Hiermee hebben we dus een besparing verkregen van 7 ton CO₂.

6.6. Onzekerheden

Het kan voorkomen dat er in de laatste dagen van een periode nog heel veel brandstof op project wordt geleverd. Hierdoor kan het ene (half)jaar vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

Voor de eerste helft van het jaar zijn lang niet alle verbruiksgegevens bekend van de vaste locaties. Daarom hebben we de verbruikscijfers 2024 uit de boekhouding overgenomen en bekijken we aan het eind van 2024 hoe realistisch dit is geweest en corrigeren we eventueel de verbruiksgegevens.

6.7. Status maatregelen

De voorbije periode zijn weer enkele maatregelen uitgevoerd om de CO₂ uitstoot van onze werkzaamheden verder te reduceren. De belangrijkste worden in deze paragraaf toegelicht.

MATERIEELSTUK	ACTIE
Boorstelling	Aanschaf elektrische boorstelling KLB (uitbreiding)
Elektrische kraan	Sany 80 ton (volledig elektrisch)
Elektrische auto's	Johannes Beens - Vervanging van diesel
Elektrische auto's	Sam van Zaanen - Vervanging van diesel
Elektrische auto's	Jacko Koekoek - Vervanging van diesel

Elektrische auto's	Harry Post - Vervanging van diesel
Elektrische kraan	Etec 250 - 25 ton
Vrachtwagen	Diesel vrachtwagen Beens Groep verkocht



Een foto van onze nieuwe volledig elektrische kraan.