

Druidelijke Taal

PAG 1
BEATRIXKANAAL EINDHOVEN



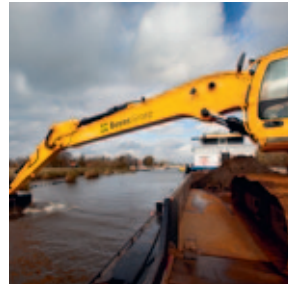
PAG 2
VAN DE DIRECTIE



PAG 2
GOVA RIJKSWATERSTAAT



PAG 3
UITBREIDING MATERIEELPARK



PAG 4
THEO POUW GROEP LELYSTAD



PAG 4
CO₂-PRESTATIELADDER



Beatrixkanaal Eindhoven

Goede communicatie met de scheepvaart is essentieel



Beens Groep vervangt 12 kilometer stalen damwand langs het Beatrixkanaal in Eindhoven. Deze opdracht is gegund door de gemeente Eindhoven aan de combinatie Beens Groep, Van Halteren Infra en Vries & van de Wiel. Naast het aanbrengen van de damwand bestaat het werk uit het saneren en baggeren van het Beatrixkanaal en het uitvoeren van een explosievenonderzoek.

Efficiëntere oplossing

Om een indruk te geven van de grootte van het project: voor het aanbrengen van 12 kilometer damwand zijn 7.770 damwandprofielen nodig. Deze worden bevestigd met klapankers, ook weer zo'n 7.500 stuks. Grote aantallen dus! "Bij de aanbesteding is een nieuw ontwerp ingediend. We hebben

meegedacht in efficiëntere oplossingen, wat vooral in de prijs tot uitdrukking kwam." Legt uitvoerder Arjan Kolk uit. "De damwanden worden bevestigd met klapankers. We plaatsen deze met de door ons zelf ontwikkelde 'klapverankeringsmachine'. Dit werkt als volgt: De klapankers worden de grond ingetrild. Zodra de juiste aarddiepte bereikt is, wordt de drijfstaag verwijderd en worden de ankers gekanteld zodat ze zichzelf vastzetten in de bodem. De klapankers zijn, in tegenstelling tot groutankers, direct belastbaar."

Continu contact met schepen in de buurt

Het Beatrixkanaal is een smal kanaal. Goede communicatie met het scheepvaartverkeer is dan ook essentieel. Arjan laat zien wat dit voor gevolgen heeft voor het project: "De scheepvaart moet altijd door kunnen blijven

gaan. Onze scheepvaartcoördinator, die is aangesteld vanuit de combinatie, heeft daarom continu contact met de schepen in de buurt. Soms moeten wij bijvoorbeeld één van onze werksets wat opschuiven. Maar omdat het goed wordt gecoördineerd, hebben zowel de schippers als wijzelf er zo min mogelijk hinder van."

Een ander punt van aandacht is dat de bodem rondom het kanaal ernstig verontreinigd is. "Door het BRL-certificaat wat we in bezit hebben, mogen we de werkzaamheden in de verontreinigde bodem zelf uitvoeren. Maar het is niet alleen (chemische) verontreiniging die we tegen komen in de bodem... De vondst van pistolen, soldatenhelmen, kluizen, motoren en auto's in het kanaal maken de werkzaamheden extra speciaal!"

Van de directie

Blijven(d) ontwikkelen om te kunnen inspelen op ontwikkelingen

Beens Groep stelt de klant centraal. Met vraaggestuurde oplossingen bieden wij een passend antwoord op wensen. Maar om het meest efficiënte aanbod te kunnen blijven garanderen, moeten we ook kritisch naar onszelf kijken. Dit betekent evalueren en bijstellen waar nodig, onszelf blijven(d) ontwikkelen.

Ervaring leert dat voor verandering lef nodig is... Lef om wijzigingen door te durven voeren. Lef om te durven investeren. In materieel, maar zeker ook in personeel. Het zijn namelijk mensen die het vakmanschap en de kwaliteit leveren. Mensen die contacten en contracten met elkaar aangaan. Laten we dat vooral niet vergeten de volgende keer dat we elkaar spreken of zien!

In deze 'Duidelijke Taal' daarom aandacht voor werk, nieuwe ontwikkelingen en goede communicatie.

Karst-Jan Beens



Lage Walmuren Utrecht

Aan de slag in de binnenstad van Utrecht



Beens Groep heeft opdracht gekregen voor de reconstructie van de lage walmuren aan de Oudegracht in Utrecht. Het is landelijk een bekende locatie door de gezellige terrasjes en restaurantjes aan het water. De combinatie 'prijs' en 'plan van aanpak' (EMVI-criteria) hebben ervoor gezorgd dat Beens Groep van begin 2014

tot medio 2016 aan deze historische walmuren mag werken. "Maar ook een stuk vertrouwen, verworven door eerder gerealiseerd werk, heeft er mede voor gezorgd dat de gemeente Utrecht ons deze klus heeft gegund", aldus Jan Visscher, operationeel directeur van Beens Groep.

De Oudegracht ligt midden in het drukke oude centrum van Utrecht. De ruimte is er beperkt en horeca, winkels en woningen dienen bereikbaar te blijven. "Dat vergt logistiek best wel wat van ons", geeft Visscher aan. "Materieel kan bijvoorbeeld alleen per water worden aangevoerd. En ook op de kade is de ruimte zeer beperkt. Maar daar hebben we wel oplossingen voor." Na reconstructie zal de karakteristieke gracht er weer 'als oud' uitzien. Aan de stalen walconstructie worden prefab betonschorten met traditioneel metselwerk bevestigd, wat voor het authentieke stedelijke karakter zorgt.

Extra uitdaging: oude bomen

In de gunning is naast het bereikbaar blijven van bestemmingsverkeer nog een extra uitdaging opgenomen. "De oude bomen, die de Oudegracht al jaren sieren, moeten gespaard blijven. Het vergt wat aanpassingen op de normale manier van werken, maar we zijn blij hiermee 'de historische look' van de Oudegracht in stand te kunnen houden".

GOVa Rijkswaterstaat Veghel-Eindhoven

Het vergroten van veiligheid en bereikbaarheid

Rijkswaterstaat wil de bereikbaarheid over weg en water verbeteren en heeft landelijk het programma 'Beter Benutten' opgestart. Met zo min mogelijk ingrepen worden in dit programma diverse (vaar)wegen opgewaardeerd. Ook in Zuid-Brabant en Limburg worden enkele vaarwegen aangepast, waaronder de Zuid-Willemsvaart en het Wilhelminakanaal (de vaarroute Veghel-Eindhoven).

Beens Groep heeft opdracht gekregen deze vaarroute te verbeteren, zodat er in de toekomst langere schepen doorheen kunnen varen. Na afronding van de werkzaamheden kunnen er koppelverbanden van

110 meter door het kanaal, in plaats van het huidige maximum van 55 meter. Op een traject van 30 kilometer worden op 27 verschillende plaatsen gewerkt aan bochtversterkingen door stalen damwanden, nieuwe afmeerplaatsen voor sluisen, geleidewerken bij bruggen, calamiteiten ligplaatsen en bodembescherming bij grondduikers.

Uitgebreide risico-inventarisatie

"Momenteel zijn we druk bezig met de werkvoorbereiding zodat we begin 2014 kunnen starten met de uitvoering." Geeft Wim Eenkhoorn, manager projectbeheersing bij Beens Groep, aan. "De opdracht is op basis van UAV-gc. Tijdens de aanbesteding hebben we een

plan van aanpak geschreven waarin we beschrijven hoe we de veiligheid en het vergroten van de bereikbaarheid van de vaarwegen borgen. Hiervoor is onder andere een uitgebreide risico-inventarisatie gemaakt."

Het beperken van verkeer- en scheepvaarthinder is daarnaast ook erg belangrijk bij dit project. "Goede communicatie en daarmee voorkomen van schade, klachten, overlast en calamiteiten staat dan ook hoog op onze agenda!"



65-tons Hitachi ZX 500 LC



40-tons JCB Tir 4i funderingskraan



Uitbreiding materieelpark Beens Groep

Voor ieder project een passende oplossing

Dat groot materieel ook daadwerkelijk groot is, blijkt wel uit de 2 nieuwe kranen die Beens Groep onlangs aangeschaft heeft. De 65-tons Hitachi ZX 500 LC is met vast onderstel van 4,85 meter en bereik van rond de 16 meter zó groot, dat vervoer over de weg alleen met speciaal nachtransport mogelijk is. "Maar nu staat de kraan vast op ons materieelschip Klaas", legt Gerben Busweiler, chef werkplaats van Beens Groep, uit. "Over het water gaat het vervoer van deze kraan gelukkig veel makkelijker."

De 65-tons kraan wordt vooral ingezet bij het aanvoeren en aanbrengen

van stalen damwanden, maar daarnaast ook voor diverse werkzaamheden als grondwerk, baggeren, aanbrengen van steenbestortingen, installatie van klapankers etc. "Doordat het een zwaardere machine is, kan hij goed meerdere werkzaamheden aan. Daarnaast heeft de machinist altijd goed zicht op het werk door de hydraulisch in hoogte verstelbare cabine." De tweede nieuwe kraan die is aangeschaft is de 40-tons JCB Tir 4i funderingskraan. Ook deze kraan verricht een grote diversiteit aan funderingswerkzaamheden. "En is daarnaast extra energiezuinig" vertelt Busweiler. "Er is steeds meer vraag vanuit de markt naar machines met een lage emissie en lage trillingshinder."

Vraaggestuurd aanbod

Beens Groep heeft verschillende werkschepen, pontons en kranen in eigen bezit, die door eigen personeel bediend worden. Al het materieel wordt voor specialistisch werk – veelal vanaf het water – ingezet. "We hebben heel divers en specifiek gebouwd materieel, waarmee we voor ieder werk een passende oplossing kunnen bieden. Met de aanschaf van de twee nieuwe kranen zijn we nog flexibeler in onze planning en kunnen we gericht aan de vraag voldoen. Dat dit vraaggestuurd werken loont, toont de sterk groeiende orderportefeuille van Beens Groep wel aan.

Nico Meirink van Theo Pouw Groep Lelystad

Gemotiveerde vakmensen maken het verschil!



Theo Pouw Groep is binnen en buiten Nederland bekend van puinrecycling, op- en overslag van zand en grind en inname van teerhoudend asfalt. De vestiging in Lelystad is na 10 jaar tijd uit haar jasje gegroeid. Tijd voor een nieuwe locatie, van de Mortelstraat naar een stukje verderop aan de Asfaltstraat.

De nieuwe vestiging bestaat uit een geheel nieuw kantoorpand aan de industriehaven, compleet met weegbruggen, opslagplaats en de door

Beens Groep gerealiseerde kadeconstructie voor het laden en lossen van schepen. "Het ontwerp van de kadeconstructie hebben we zelf gemaakt.", vertelt Nico Meirink van Theo Pouw Groep. "Daarna hebben we diverse bedrijven benaderd om een prijsopgave uit te brengen. Een collega van me woont in Genemuiden en zo zijn we in contact gekomen met Beens Groep."

Actief meedenken

Meirink is blij met de keuze voor Beens Groep: "Het zijn niet alleen erg

gemotiveerde vakmensen, ze denken ook actief mee. Beens Groep had bijvoorbeeld nog gebruikte stalen damwanden in opslag. Zij kwam met het voorstel om deze toe te passen en heeft het ontwerp hier iets op aangepast. De kosten zijn daardoor voor ons aanzienlijk lager uitgevallen! En wat ook nog eens meespeelt, er zijn geen nieuwe damwanden geproduceerd. Daardoor zijn er weer minder grondstoffen gebruikt en dus minder CO₂-uitstoot. De realisatie van de kadeconstructie is ondertussen gereed en goed verlopen. We hebben er een erg goed gevoel over!"

CO₂-prestatieladder

Zo min mogelijk brandstof verbruiken moet een automatisme zijn

Beens Groep vindt Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en duurzaamheid belangrijk. Materieel, en dan met name brandstofgebruik, zorgt jaarlijks voor veel CO₂-uitstoot. Het is de ambitie om hierin te gaan reduceren. De CO₂-Prestatieladder is een instrument dat bedrijven hierbij helpt.

Beens Groep is in het bezit van certificaat niveau 3 van de ladder. "Het is onze ambitie om in 2015 een reductie van 8% ten opzichte van het brandstofverbruik in 2012 te behalen. Dit betekent dus in alle lagen van het bedrijf bewust(er) omgaan met energie." Bernita van Dijk, KAM-

coördinator bij Beens Groep, legt verder uit: "Er hebben al meerdere activiteiten plaatsgevonden om onze organisatie bewust te maken van energiebesparing. De schippers hebben bijvoorbeeld meegedaan aan een cursus Voortvarend Besparen en de kraanmachinisten aan Het Nieuwe Draaien. Het moet een automatisme zijn om zo min mogelijk brandstof te verbruiken. Je moet er niet meer over hoeven na te denken." Ook tijdens het jaarlijkse personeelsuitje is op een ludieke manier aandacht aan het onderwerp besteed. Dit jaar was er een Kever-rally waarbij er zowel een prijs voor de snelste als voor de meest zuinige rijder was. "Leuk om te vertellen is dat het snelste team in dit geval óók het zuinigst had gereden!"

Onze ambitie: van certificaat niveau 3 naar 5

"Na het behalen van certificaat niveau 3, gaan we nu voor de volgende – en laatste – tree op de ladder certificaat namelijk niveau 5. Bij dit niveau wordt er niet alleen gekeken naar energiebesparingen intern, maar ook naar hoe dit verder 'in de keten' gedragen kan worden." Legt Bernita uit. "Momenteel zijn we verschillende ketenanalyses aan het uitwerken. Ons streven is om medio 2014 certificaat niveau 5 te hebben gehaald".

Colofon:

Duidelijke Taal verschijnt minimaal 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep | Concept en realisatie: Volcano Advertising | Gorinchem | www.volcanoadvertising.com

Redactieadres: Beens Groep | Postbus 6 | 8280 AA | Genemuiden | T 038 - 385 55 85 | info@beensgroep.nl | www.twitter.com/beensgroep | www.beensgroep.nl