






PERIODIEKE RAPPORTAGE H1 2018

CO₂ prestatieladder

| | | |
|-------------------|---|---|
| Documentnummer | Periodieke rapportage | |
| Datum | 29 maart 2019 | |
| Versie | 2 | |
| Status | Definitief | Paraaf: |
| Opgesteld | Naam: B. Veldkamp Functie: KAM-coördinator Datum: 28 maart 2019 |  |
| Controle | Naam: D. Holtland Functie: Energie Manager Datum: 29 maart 2019 |  |
| Controle/Vrijgave | Naam: J. Visscher Functie: Directeur Datum: 29 maart 2019 |  |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | INLEIDING..... | 3 |
| 2 | BASISGEGEVENS | 4 |
| 2.1 | Beschrijving van de organisatie..... | 4 |
| 2.2 | Verantwoordelijkheden | 5 |
| 2.3 | Basisjaar..... | 5 |
| 2.4 | Rapportageperiode | 5 |
| 2.5 | Verificatie..... | 5 |
| 3 | AFBAKENING | 6 |
| 3.1 | Organisatorische grenzen | 6 |
| 3.2 | Operationele grenzen..... | 6 |
| 3.3 | Projecten met gunningvoordeel..... | 7 |
| 3.4 | Status projecten met gunningvoordeel | 7 |
| 4 | BEREKENINGSMETHODIEK | 8 |
| 4.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 8 |
| 4.2 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 8 |
| 4.3 | Wijzigingen berekeningsmethodiek..... | 8 |
| 4.4 | Uitsluitingen | 8 |
| 4.5 | Opname van CO ₂ | 8 |
| 4.6 | Biomassa..... | 8 |
| 5 | ANALYSE VAN DE VOORTGANG | 9 |
| 5.1 | Directe & Indirecte emissies H1 2018 | 9 |
| 5.2 | Trends | 11 |
| 5.3 | Voortgang reductiedoelstellingen | 11 |
| 5.4 | Onzekerheden | 11 |
| 5.5 | Medewerker bijdrage..... | 11 |
| 5.6 | Status voorgaande maatregelen | 11 |

1 INLEIDING

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂ prestatieladder rapporteert Beens Groep elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang van de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2018;
- De voortgang van reductiedoelstellingen door analyse van trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vind u hieronder.

| § 7.3 ISO 14064-1 | PERIODIEKE RAPPORTAGE |
|-------------------|-----------------------|
| a | §1.1 |
| b | §1.2 |
| c | §1.4 |
| d | §2.1 |
| e | §4.2 |
| f | §3.7 |
| g | §3.6 |
| h | §3.5 |
| i | §4.2 |
| j | §1.3 + §4.1 |
| k | §3.4 + §4.1 |
| l | §3.1 |
| m | §3.3 |
| n | §3.1 |
| o | §4.5 |
| p | Inleiding |
| q | §1.5 |

Tabel 1: Koppelingstabel periodieke Rapportage en §7.3 uit de ISO 14064-1

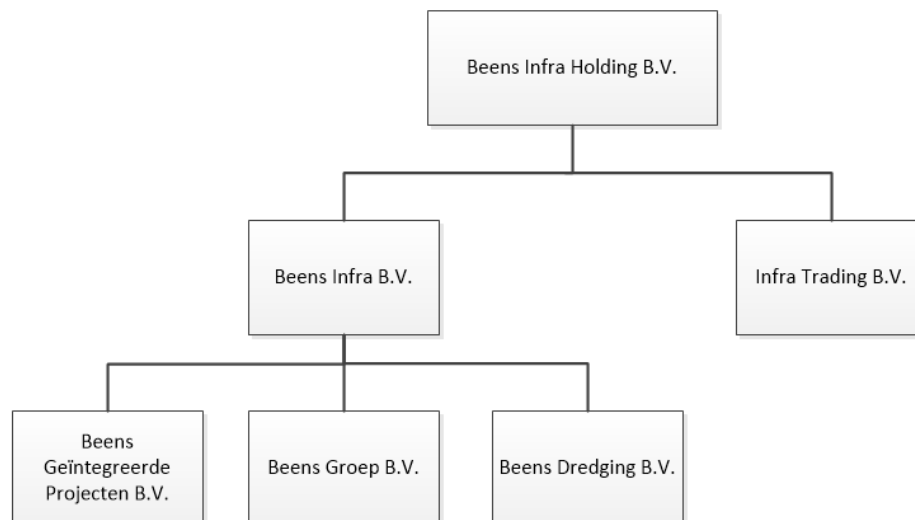
2 BASISGEGEVENS

2.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

Beens Infra Holding B.V. is een bedrijf dat is gericht op het uitvoeren van projecten in de GWW-sector waarbij het accent op waterbouwkundige werken ligt. Het ontwerpen en uitvoeren van grond-, water- en wegenbouwkundige werken zoals:

- baggerwerken;
- aanleg van jachthavens;
- aanbrengen van damwanden en beschoeiingen;
- ankerconstructies;
- sloopwerken;
- betonwerken;
- onderhoudswerken;
- uitvoeren van (water)bodemsaneringen;
- ingrepen in de waterbodem.

Daarnaast is zusterbedrijf Infra Trading een handelsmaatschappij. Onder andere behartigt zij de verkoop van stalen damwanden, stalen buispalen, stalen profielen, kunststofroosters, verschillende steigeronderdelen etc. Beens Infra BV en zusterbedrijf Infra Trading zijn eigendom van dezelfde eigenaar (Beens Infra Holding B.V.). Onder Beens Infra B.V. vallen ook de baggerwerkzaamheden welke onder de naam Beens Dredging B.V. uitgevoerd worden. Beens Dredging is gevestigd in Schagen en sinds enkele jaren operationeel. De genoemde bedrijven worden ook door dezelfde directie centraal aangestuurd en worden worden in dit rapport als “Beens Groep” aangeduid.



Figuur 1: Organogram Beens Infra Holding B.V.

2.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

| DOCUMENT | INHOUD | VERANTWOORDELIJKE | FREQUENTIE ACTUALISEREN |
|-----------------------------|---|-------------------|-------------------------|
| Kwaliteitsmanagementplan | Stuurcyclus, procedures voor opstellen emissie inventaris, beschrijving organisatorische grenzen | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Energie audit verslag | Inventarisatie van energieverbruikers, mogelijke reductiemaatregelen en initiatieven | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Emissie inventaris | Energiestromen, CO ₂ -footprint | KAM-coördinator | Half jaarlijks |
| Communicatieplan | Stakeholderanalyse, communicatie doelen, -planning en -middelen | KAM-coördinator | Jaarlijks |
| Periodieke rapportage | Beschrijving trends, voortgang en analyse | KAM-coördinator | Half jaarlijks |
| Energiemanagement actieplan | Reductiemaatregelen, verantwoordelijken hiervoor, deelname aan initiatieven | Directie | Jaarlijks |
| Directiebeoordeling | Beoordeling van de directie over de CO ₂ -Prestatieladder met als input resultaten van audits, vervolgmaatregelen van andere directiebeoordelingen en aanbeveling voor verbetering | Directie | Jaarlijks |

Tabel 2: Verantwoordelijkheden per document

Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Jan Visscher

2.3 BASISJAAR

Het basisjaar is 2015. Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar her berekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens, dan wordt dit beschreven in §2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in §4.1.

2.4 RAPPORTAGEPERIODE

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies van het eerste halfjaar van 2018.

2.5 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3 AFBAKENING

3.1 ORGANISATORISCHE GRENZEN

In dit hoofdstuk worden de organisatorische grenzen van Beens Groep voor de CO₂-Prestatieladder beschreven. De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Voor de CO₂-Prestatieladder worden de volgende organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen:

- Beens Groep Infra Holding B.V.
- Infra Trading B.V.
- Beens Infra B.V.
- Beens Groep B.V.
- Beens Dredging B.V.
- Beens Geïntegreerde projecten B.V.

3.2 OPERATIONELE GRENZEN

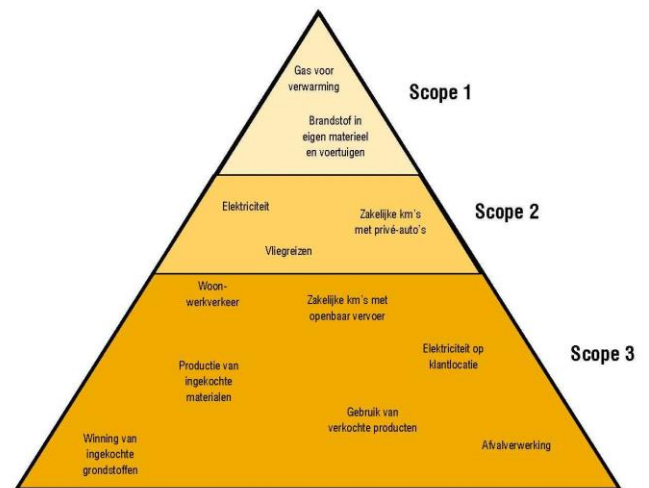
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1: Alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2: Alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.

Scope 3: Alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie auditverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen, dan worden het energie-auditverslag en de emissie-inventaris aangepast.



Figuur 2: Scopegrenzen

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn nihil.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- verwarming kantoor;
- brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- brandstofverbruik materieel;
- lassen/branden.

Scope 2:

- elektriciteit kantoor;
- gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's.

3.3 PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In deze periode was het project 'Reconstructie walmuren Utrecht' actief. Hiervan is d.d. 15-06-2018 een evaluatierapport met kenmerk PLN01 opgesteld waarin de CO₂ reducerende maatregelen geëvalueerd worden.

3.4 STATUS PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Naast het project Reconstructie Lage Walmuren zijn geen projecten actief geweest waarop een gunningvoordeel van toepassing was.

4 BEREKENINGSMETHODIEK

4.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder, zoals uitgegeven door de SKAO, vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor de berekeningen van de footprint vanaf 2015 is het nieuwe Handboek CO₂-prestatieladder gehanteerd.

4.2 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

In de projectplannen van de projecten met gunningsvoordeel zijn monitoringsmatrixen opgenomen.

4.3 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 UITSLUITINGEN

CO₂-emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen. Er zijn geen overige uitsluitingen.

* In de berekeningen is het brandstofverbruik van werk 217015 de Condor niet meegenomen in de berekeningen. Dit werk is "Beens vreemd" omdat er veel graafwerk door kranen is uitgevoerd. Het zou de verbruikscijfers enorm vervuilen. Hierdoor zou een vertekend beeld ontstaan voor nu én in de toekomst.

4.5 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.6 BIOMASSA

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

5 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

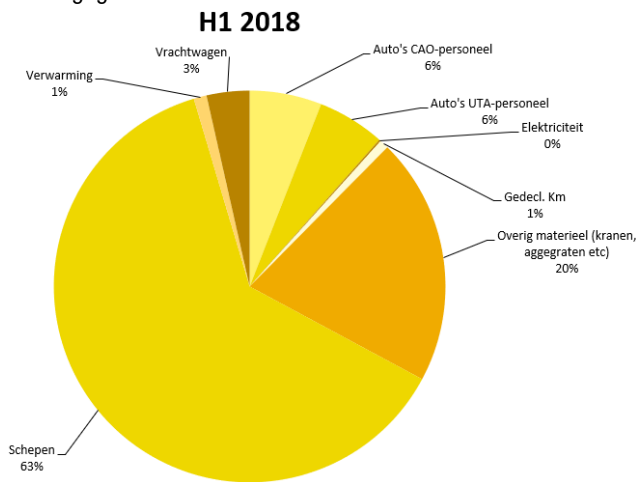
5.1 DIRECTE & INDIRECTE EMISSIES H1 2018

Deze rapportage over de emissies van Beens Groep is verdeeld in drie delen:

1. Scope 1 en 2 emissies H1 2018
2. Scope 3 emissies: ketenanalyse
3. Emissies in projecten met gunningvoordeel

Scope 1 en 2 emissies H1 2018

In H1 2018 bedroeg de CO₂-footprint van Beens Groep 1549 ton CO₂. Hieronder zijn de verschillende onderdelen en percentages weergegeven.



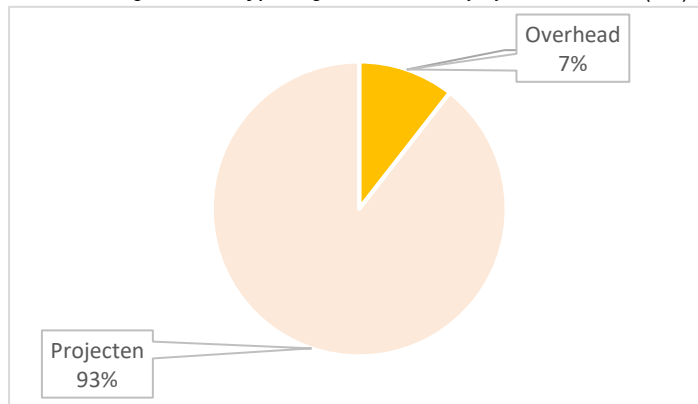
Figuur 3: Emissies H1 2018

| | ONDERDEEL | TON CO ₂ | % |
|---------|----------------------------|---------------------|-------------|
| Scope 1 | Brandstof schepen | 970 | 64% |
| | Brandstof vrachtwagen | 52 | 3% |
| | Brandstof overig materieel | 317 | 20% |
| | Auto's UTA-personeel | 87 | 5% |
| | Auto's CAO-personeel | 93 | 6% |
| | Verwarming | 17 | 1% |
| Scope 2 | Elektriciteit | 0 | 0% |
| | Gedeclareerde kilometers | 12 | 1% |
| | Totaal | 1549 | 100% |

Tabel 3: Emissies H1 2018

De grootste bijdrage aan de uitstoot wordt nog altijd geleverd door het brandstofverbruik van de schepen en het overige materieel (kranen, aggregaten en dergelijke). Doordat de uitstoot van de schepen van Beens Dredging nu ook in de emissie inventaris is meegenomen, is de uitstoot ten opzichte van 2017 aanzienlijk toegenomen. Het brandstofverbruik van de schepen heeft hierdoor een significante rol in de footprint. De elektriciteit drukt niet op de footprint omdat groene stroom geen CO₂ genereert.

Net als in voorgaande periodes veroorzaken projecten verreweg de meeste uitstoot (93%). De uitstoot als gevolg van onze overhead is gezien het type organisatie dat wij zijn bescheiden (7%).



| | |
|----------------|-------------|
| TOTAAL: | 100% |
| Overhead | 7% |
| Projecten | 93% |

Scope 3 emissies: ketenanalyse

Beens Groep is een aantal jaren geleden gestart met de inventarisatie van haar Scope 3 emissies en heeft zich daarbij geconcentreerd op het in kaart brengen van de meest materiële Scope 3 emissies die buiten haar eigen organisatie in de keten worden veroorzaakt. Op basis van dit inzicht heeft Beens Groep ervoor gekozen om in twee ketenanalyses uit te voeren die zich richten op het materiaalgebruik, het energiegebruik van ingekochte diensten (brandstofverbruik van onderaannemers) en het omgaan met afvalstromen in de projecten van Beens Groep. Dit is later teruggebracht naar 1 ketenanalyse omdat de innovatie van de klpankers redelijk uitgekristalliseerd is en niet veel meer besparing zal opbrengen. Er wordt daarom vol ingezet op het hergebruik van beschoeiing. Uitgebreide informatie over de analyse is terug te vinden in de rapportage van de ketenanalyse.

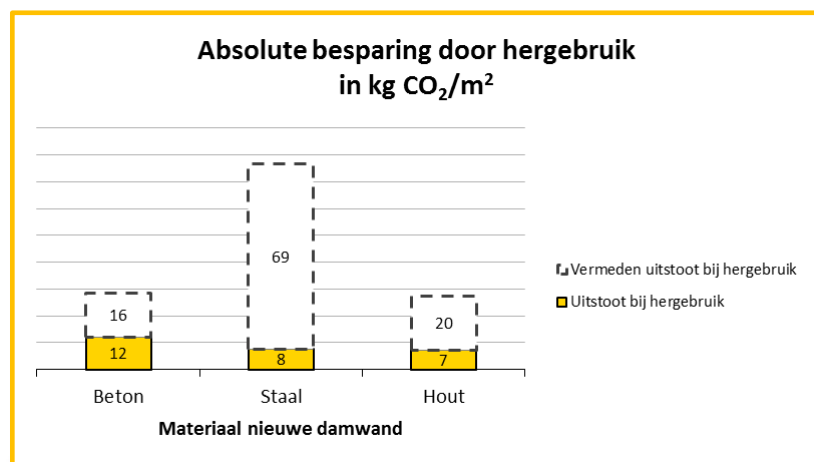
Ketenanalyse hergebruik beschoeiing

In de ketenanalyse onderzoeken we het effect op de CO₂-uitstoot van het hergebruiken van beschoeiing. De drie grootste materiaalstromen in de keten van Beens Groep zijn staal, hout en beton. Beens Groep voert regelmatig projecten uit waar een bestaande beschoeiing vervangen moet worden door een nieuwe beschoeiing, al dan niet van hetzelfde materiaal. In plaats van het afvoeren van de vrijkomende beschoeiing als afval, kan deze ook in een ander project hergebruikt worden. Op dezelfde wijze kan voor de te plaatsen beschoeiing hergebruikte beschoeiing van een ander project toegepast worden.

Uit de analyse blijkt dat het hergebruiken van beschoeiing in plaats van het gebruiken van nieuw aan te voeren beschoeiing gemiddeld een besparing oplevert van 82% in CO₂-uitstoot in de keten.

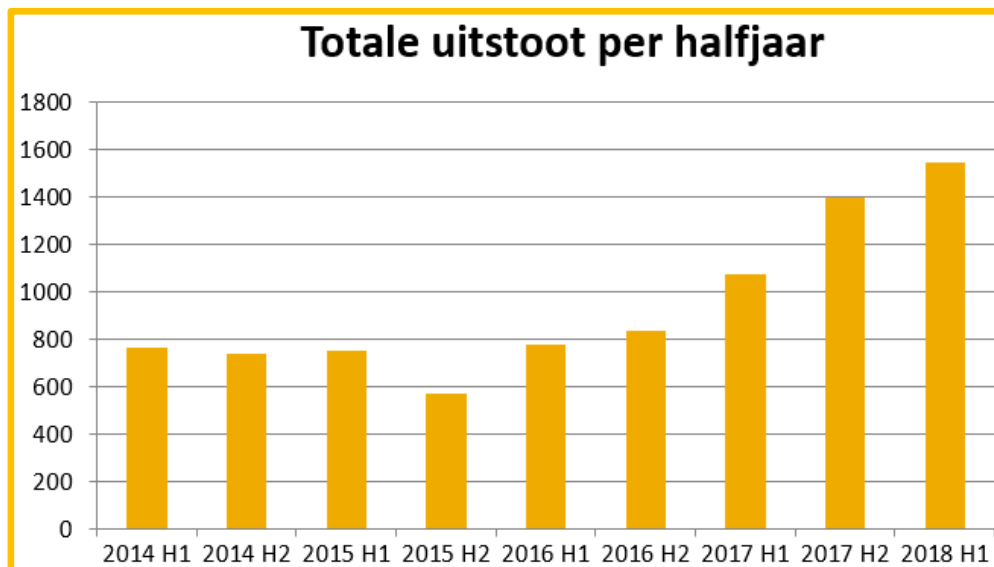
Op basis van de analyse heeft Beens Groep een doelstelling geformuleerd om CO₂-uitstoot in Scope 3 terug te dringen door zoveel mogelijk hergebruik toe te passen.

Het hergebruiken van beschoeiing is een standaard onderdeel geworden van de onderhandelingen bij nieuwe projecten, verwacht wordt dat dit in de komende jaren steeds frequenter kan worden toegepast.



5.2 TRENDS

De CO₂-uitstoot is door de jaren heen redelijk stabiel te noemen. Over het algemeen is de uitstoot in het eerste halfjaar steeds net wat lager dan het tweede halfjaar. Ook in 2017 is dit het geval. De absolute uitstoot neemt in de loop de jaren wel iets toe.



Doordat Beens Dredging nu ook aan het totaal is toegevoegd, is er sprake van een significante toename van CO₂ uitstoot. Zeker in vergelijking met 2013, toen bestond Beens Dredging nog niet waardoor de absolute uitstoot veel lager was dan in 2018. Er zal gekeken worden hoe dit dusdanig ingeregeld kan worden dat een objectief beeld wordt verkregen van de CO₂ uitstoot. Daarbij zal tevens nagegaan worden welke doelstellingen geformuleerd kunnen worden om ook de CO₂ uitstoot van Beens Dredging te kunnen monitoren en reduceren.

5.3 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Beens Groep heeft de volgende reductiedoelstellingen benoemd:

3% CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2015 naar rato omzet. De omzetgetallen worden op jaarbasis bijgehouden waardoor tussentijds de voortgang van deze doelstelling nog niet getoetst kan worden. Uiteraard geeft de emissie inventaris wel een goed beeld van de verwachtingen.

5.4 ONZEKERHEDEN

Het is niet inzichtelijk wanneer de veldleveringen geleverd worden, hier door kan het ene (half)jaar erg vertekenen ten opzichte van een aangrenzend jaar. Deze onzekerheid is lastig uit te bannen.

5.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

- In 2018 is meermalig een nieuwe uitvraag gedaan aan de medewerkers voor het actief blijven aanleveren van nieuwe bijdragen met ideeën voor het reduceren van CO₂. Er zijn in H1 2018 geen verbetervoorstellen ingediend.

5.6 STATUS VOORGAANDE MAATREGELEN

- Meting verbruik kranen
De GPS systemen op de kranen zijn geïnstalleerd. Vanaf 1 januari 2018 wordt van een aantal kranen het brandstofverbruik gemeten.