

BEENS IN BEELD



100% emissieloos dankzij optelsom van duurzaamheidsambities

Het Hanzekwartier was tot voor kort een verouderd bedrijventerrein aan de rand van Dronten. De komst van de nieuwe spoorverbinding in 2012 gaf de impuls voor vernieuwing. Stukje bij beetje verschijnt er een aantrekkelijk woon-werkgebied. De duurzame woningbouw op schiereilanden is een ontwikkeling die naadloos aansluit bij de gemeentelijke kernkwaliteiten rust, ruimte en groen. Geen wonder dat de opdrachtgever in de aanbestedingsfase op duurzaamheid aanstuurde. Een kolfje naar de hand van de Beens Groep. Erik Hamelink, projectleider bij de gemeente Dronten en Kees Kranenburg, projectleider namens Beens Groep, vertellen enthousiast over de duurzame match tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

“Om zoveel mogelijk mensen aan het water te laten wonen, creëren we schiereilanden. Door het gedeeltelijk dempen van een oude havenkom krijgen we meer ruimte voor woningbouw. Tegelijkertijd compenseren we het water dat we weghalen in de nieuwe watergangen. Voor dit project zochten we een aannemer die duurzaamheid hoog in het vaandel heeft staan, net als wij. In het voorstel van Beens groep was zowel aandacht voor hergebruik van materiaal als 100% emissieloos werken. Een perfecte match met onze ambities!”, begint Hamelink.

Met Beens Groep bouwen we aan een duurzame toekomst, daar hoort emissieloos werken bij.

Kees Kranenburg Projectleider Beens Groep

Driedubbel duurzaam

Kranenburg vult aan: “Op 15 meter vanaf de rand van de havenkom zetten we stalen damwanden. Het gebied ertussen vullen we op. Dat doen we in eerste instantie met de grond die vrijkomt bij bouw van woningen. De rest vullen we aan met zand vanaf andere locaties. Al het zand laten we met elektrische vrachtwagens brengen, zo’n 12.500 kub in het totaal. De bestaande damwanden in de havenkom worden getrokken en hergebruikt bij het maken

van nieuwe watergangen tussen de watervilla’s. Het hele project is CO₂-neutraal en driedubbel duurzaam. We gebruiken niet alleen circulair materiaal, maar beperken ook het transport ervan. We trekken en plaatsen de damwanden 100% emissieloos. Dat doen we met de MS Karst. Zowel het werkschip als onze SANY-hijskraan met grijper en trilblok werken op basis van elektromotoren. De accu’s worden geladen met behulp van ons waterstoflaadstation.”

Samen investeren en leren

“Met de keuze voor Beens Groep hebben we bewust willen investeren in duurzaamheid,” vervolgt Hamelink:

“Het werken met een waterstofbron is nieuw voor ons en een goed alternatief voor het overbelaste stroomnet. Het triggerde wethouder Peter van Bergen uitgebreid kennis te nemen van het werk. Bij de start van de werkzaamheden hebben de mensen van Beens ons rondgeleid langs het zelfvoorzienende materieel. Het drijvende waterstoflaadstation en de accupacks verrasten ons in positieve zin. Er zit veel kennis bij Beens en die delen ze graag. Wij kunnen van hun aanpak leren voor toekomstige projecten!”

Ook Kranenburg kijkt met veel plezier op het bezoek van de wethouder terug: “De verduurzaming van ons materieelpark is in volle gang. Dat betekent dat we als ondernemers flink moeten investeren. Als de opdrachtgever met eigen ogen kan zien wat dat oplevert, dan groeit het begrip voor de investering aan opdrachtgeverszijde. Dat geldt niet alleen voor de kosten, maar ook voor de uitdagingen qua planning en werkwijze. Innoveren en leren gaan wat dat betreft hand in hand.”



Gemeente Dronten heeft duurzaamheid hoog in het vaandel.

Erik Hamelink
Projectleider Gemeente Dronten



Verbonden in duurzaamheid

We koersen af op 2035. Waarom ik deze mijlpaal specifiek benoem? Omdat we ons graag verbinden met het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). Daarin streven overheid en bouwsector naar 100% emissieloos werken en transporteren in 2035.

Nominatie Infratech 2025 Innovatieprijs

Als Beens Groep onderschrijven we de ambitieuze doelstellingen van harte. Daarom hebben we het afgelopen jaar weer flinke stappen gezet op het gebied van circulariteit en emissieloos werken. Ons waterstof laadstation voor elektrisch materieel is zelfs genomineerd voor de Infratech 2025 Innovatieprijs. Deze prijs wordt uitgereikt aan projecten die uitblinken door een innovatieve benadering van duurzaamheid, efficiëntie en samenwerking binnen de infrasector. Dat sterke competitie het de jury extra lastig maakte, vervult mij met trots.

Ambitieuze visie en lef

Emissieloos bouwen vraagt om een ambitieuze visie, innovatiekracht en investeringsleef. Dat geldt voor opdrachtgevers en opdrachtnemers. Regelmatig wint kostprijs gedreven efficiëntie het nog van duurzaamheid. Circulaire initiatieven lijden bovendien onder de concurrerende druk van goedkope bouwmaterialen uit verre landen. Toch blijven wij onszelf en onze opdrachtgevers uitdagen om samen een duurzame koers te varen. Een mooi voorbeeld van gedeelde ambities is het verhaal van het Hanzekwartier in Dronten.

Bezoek ons op de Infratech 2025

We zijn druk met de voorbereidingen voor de aankomende Infratech. U bent van 14 tot en met 17 januari van harte welkom op onze stand of in het Kennistheater. Daar geven we een lezing over waardegedreven contractvormen als basis voor succesvolle samenwerking. En natuurlijk kijken we vol spanning uit naar de prijsuitreiking.

Fijne feestdagen en alvast een duurzaam 2025 gewenst!

Karst-Jan Beens
Algemeen directeur

'Drijvend Waterstof Laadstation' genomineerd voor Innovatieprijs

Met trots delen we dat Beens Groep is genomineerd voor de Innovatieprijs InfraTech in de categorie Productinnovatie. Deze nominatie onderstreept onze ambitie om duurzaam te werken en innovatieve oplossingen te ontwikkelen voor de toekomst.

Ons Drijvend Waterstof Laadstation (DWL) is een uniek en modulaair systeem dat emissieloze energievoorziening mogelijk maakt. Het voorziet elektrische machines van groene waterstof, volledig onafhankelijk van vaste stroomaansluitingen. Dit maakt het een flexibele en milieuvriendelijke oplossing die zowel op water als op land inzetbaar is.

De ontwikkeling van het DWL kwam tot stand in samenwerking met Provincie Noord-Holland. Door deze samenwerking hebben we een belangrijke stap gezet richting een duurzamere toekomst voor de bouw- en waterbouwsector. De mogelijkheden reiken echter verder; het systeem kan bijvoorbeeld ook worden ingezet voor het opladen van elektrische auto's in de omgeving, wat de maatschappelijke impact vergroot.

Hoewel het gebruik van waterstof als aandrijfbron in de scheepvaart door regelgeving beperkt is, zien wij waterstof als de energiebron van de toekomst. Met deze innovatie willen we niet alleen ons eigen werk verduurzamen, maar ook een voorbeeld stellen voor de sector.

We danken alle betrokkenen voor hun bijdrage aan deze mijlpaal. Samen zetten we stappen naar een schonere en duurzamere toekomst.



BEZOEK ONS OP STAND 1.403
INFRA TECH 2025

14 - 17 JANUARI 2025 - ROTTERDAM AHOY

InfraTech2025

NATIONAAL PLATFORM VOOR DE INFRASECTOR
14 - 17 JANUARI - ROTTERDAM AHOY

Onze werkplaats en de mannen buiten
hebben vakwerk geleverd!

Gerrit Beens Projectleider Beens Groep

We wisten elkaar snel te vinden
bij alle uitdagingen.

Lieke de Jong
Hoofd Infrastructuur Port of Amsterdam

Havenproject vaart wel bij slim ontwerp en flexibele samenwerking

In het hart van het Amsterdamse havengebied ligt de Australiëhaven. Kegelschepen varen af en aan om er hun licht ontvlambare vracht te laden of te lossen. Ze danken hun naam aan één of meer blauwe kegels die de aard van hun lading aangeven. Tot halverwege dit jaar lagen er regelmatig drie tot vier schepen naast elkaar aan de wachtsteiger. Uit het oogpunt van veiligheid besloot het Havenbedrijf Amsterdam de wachtcapaciteit te vergroten. De opdracht voor het bouwen van twee nieuwe steigers ging naar Beens Groep. Sinds half november zijn de wachtsteigers klaar voor gebruik. Lieke de Jong, Hoofd Infrastructuur bij Port of Amsterdam en Gerrit Beens, projectleider bij Beens Groep, blikken tevreden terug op het resultaat van de samenwerking.

“Belangrijke criteria voor dit project waren planning en logistiek. De oude wachtsteiger werd intensief gebruikt, dus de nieuwe steigers moesten zo snel mogelijk beschikbaar zijn. Daarbij vonden de werkzaamheden plaats in een gebied waar veel brandbare stoffen opgeslagen en verwerkt worden. Dit stelde extra eisen aan de veiligheid met betrekking tot de aanvoer van materiaal en materieel. Voor ons was het belangrijk dat we elkaar snel wisten te vinden, vanaf het definitief maken van het ontwerp tot en met de puntjes op de i bij de realisatie”, legt Lieke de Jong uit.

Duurzame oplossing

“We hadden de functionele en constructieve eisen in een referentieontwerp vastgelegd, de basis voor de inschrijvingsprocedure. De vervolgstap naar een haalbaar uitvoeringsontwerp bleek best uitdagend. De oude wachtsteiger rustte op palen van wel 35 meter. In ons

oorspronkelijke plan wilden we deze palen zelf opslaan voor hergebruik. Maar al snel bleken ze niet in één stuk verwijderd te kunnen worden. Dus bood Beens aan om ze over te nemen voor hun Circulaire Depot. Een mooie duurzame oplossing voor beide partijen. Ook de realisatie van de loopsteigers was een kwestie van passen en meten, waarbij we uiteindelijk de inrichting hebben aangepast”, aldus Lieke de Jong.

Praktische houding

Gerrit Beens is vol lof over de praktische houding van het Havenbedrijf Amsterdam. “Het verwijderen van de bestaande constructies was een behoorlijke uitdaging, zowel qua lengte van de palen als qua gewicht, zo’n 25 ton. Toen duidelijk werd dat de opdrachtgever geen halve palen kon gebruiken, hebben we aangeboden om de oude palen over te nemen. Zo konden we ze in delen boven water halen en afvoeren. Ook de nieuwe constructies

hebben we in delen aangebracht. De bovenste 5 meter, de topsectie met stevige loopsteigers, hebben we in onze werkplaats voorbereid. De ongeveer 30 meter lange afmeerpalen daaronder zijn vanaf de leverancier rechtstreeks naar het werk gebracht. Midden in de haven hadden we een tijdelijk ponton neergelegd voor de opslag van materiaal”, vertelt hij enthousiast.

Slim uitvoeringsontwerp

Gerrit vervolgt: “De grootste uitdaging zat hem wat ons betreft in de optimalisatie van de uitvoering. Samen met het ingenieursbureau hebben we het referentieontwerp naar een uitvoeringsontwerp omgezet. Door daarin het voortouw te nemen, konden we het definitieve ontwerp goed afstemmen op de inzet van eigen materieel en mensen. In een treintje van opeenvolgende werkzaamheden maakten we vaart. Het eerste team bracht de afmeerpalen aan en verwijderde de bestaande constructie. Het tweede team richtte zich op het aflassen van de topsecties.

Flexibel opdrachtgeverschap

Toen de oorspronkelijke planning niet realistisch bleek, zijn we in goed overleg na de bouwvak gestart. Flexibiliteit is kenmerkend voor het opdrachtgeverschap in dit project, zowel in de planning als in de aanpak. Toen bleek dat het talud er slecht aan toe was, hebben in goed overleg de afwerking gewijzigd. Het talud is nu afgewerkt met wiepenmatten, dat zijn een soort matten van wilgentenen. Daarop hebben we 4000 ton stortsteen aangebracht, dat zijn twee binnenvaartschepen vol stenen.”



De drijvende kracht van Beens Groep

Meewerken aan betere vaarwegen en ons land beschermen tegen het water. Dat is wat ons drijft. In het perspectief van de stijgende waterspiegel, door de opwarming van de aarde, heeft die drive meer urgentie dan ooit. Beens Groep heeft alle expertise en materieel in huis voor toekomstbestendige oplossingen in waterbouwkundige constructies en baggerwerken.

We werken nauw samen met onze opdrachtgevers, partners en leveranciers. En zo innovatief en duurzaam mogelijk, om de impact op het milieu te minimaliseren en bij te dragen aan een beter klimaat. Bij Beens Groep ontwikkelen, organiseren en realiseren we elk project op basis van onze kernwaarden:



Bekwaam



Betrokken



Betekenisvol

BEENS IN BEELD

verschijnt 2 keer per jaar en is een uitgave van Beens Groep

Redactieadres:

Beens Groep

Postbus 6

8280 AA Genemuiden

(038) 385 5585

info@beensgroep.nl

www.beensgroep.nl

Tekst: Margriet Dekker

Fotografie: Burowit

Vormgeving: Willemien Haagsma

Druk: Prestige Reclame BV



In de haven van Brielle liggen verleden en toekomst zij aan zij

In het centrum van Brielle ligt de historische haven Maarland. Langs de zuidzijde legt Beens Groep ruim 120 meter nieuwe kademuur aan. De damwanden zijn geplaatst. Ze worden inmiddels verankerd en afgewerkt. Wethouder Robert van der Kooi drukte begin november de laatste vier damwandplanken op hun plek. Als opdrachtgever namens de gemeente Voorne aan Zee is hij nauw betrokken bij dit project. Sterker nog, het ontwerp waarbij de monumentale kademuur ondergronds bewaard blijft, komt uit zijn koker. Een mooi voorbeeld van constructieve samenwerking in bouwteamverband!

“De oude kademuur bestaat uit zeven verschillende constructies. Uit duikinspecties is gebleken, dat de kade tussen Café Dixi en de Julianabrug flink verzwakt is. In tegenstelling tot de noordzijde was renovatie dan ook geen optie. Er kwam een nieuw ontwerp, gebaseerd op de aanpak aan de noordzijde, maar dan duurder en tijdrovender. Met mijn civieltechnische achtergrond ben ik na gaan denken over alternatieven die goedkoper en sneller uitgevoerd konden worden. Daarnaast waren behoud van de historische muur en uitvoering met zo min mogelijk overlast voor de omgeving belangrijke criteria. Het huidige ontwerp verenigt alle vier”, vertelt Van der Kooi trots.

Bij alles wat we doen houden we rekening met de monumentale omgeving.

Peter Melis Bedrijfsleider Beens Groep

Gedurfd plan van aanpak

Terechte trots aldus Peter Melis, bedrijfsleider bij Beens Groep: “De nieuwe damwanden staan een stukje voor de oude kade. We verankeren de nieuwe muur met groutinjectieankers en vullen de tussenruimte op met zand. Het was een gedurfd plan als je kijkt naar alle voorwaarden. Zo moet er voldoende ruimte overblijven voor de pleziervaart. De haven in de Brielse binnenstad wordt druk bezocht en langs de noordzijde liggen boten voor permanente bewoning. Verder is de uitstraling van de haven bepalend voor het historische beeld van Brielle. De Monumentencommissie moet dus akkoord gaan met de versmalling. En dan is er nog de eis voor compensatie van het water dat tussen de beide muren verdwijnt.”

“Voor alles hebben we een oplossing bedacht,” vervolgt Van der Kooi: “De oude kade met de verschillende bouwstijlen blijft voor de toekomst bewaard. Daar is de Monumentencommissie blij mee. In overleg met het waterschap compenseren we de 200 m3 water met een kanoverbinding naar de Brielse Maas. Door het aanleggen van die missing link maken we veel watersporters blij. Met het breder worden van de kade is er bovendien meer ruimte voor de bovengrondse inrichting van de kade.

Ruimte voor participatie

Het werk moet voor 1 april 2025 klaar zijn, inclusief tijdelijke bestrating van de kade. Op 1 april 1572 werd Brielle bevrijd door de Geuzen en kwam er een einde aan de bezetting door de Spanjaarden. Dat vieren we ieder jaar groots. De nagespeelde bevrijding trekt tienduizenden toeschouwers. In het najaar, als het vaarseizoen ten einde is, komt de definitieve bestrating erin. Dat geeft ons mooi de kans om samen met de omwonenden en ondernemers na te denken

over de inrichting van de kade. Ik denk dan aan de parkeervakken en het groen, maar ook aan extra terrasruimte.”

Oogje in het zeil

Uitvoerder Elvin Melissant geniet dagelijks van de pittoreske omgeving. Hij heeft veelvuldig contact met de havenmeester en de buurt. “Bij alles wat we doen houden we rekening met de omwonenden. Zo hebben we de damwanden met onze Quattro-piler trillingsvrij de grond ingedrukt. Met die techniek heb je minimale impact op de monumentale omgeving en dat is belangrijk met al die



Wethouder Robert van der Kooi drukt de laatste vier damwanden op hun plek.

Met dit ontwerp respecteren we het historische karakter van de haven.

Robert van der Kooi Wethouder

monumentale panden om ons heen. Verder doen we alles vanaf het water, zowel het werk zelf als de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Dat de woonboten daardoor meer schommelen kunnen we niet voorkomen. Gelukkig hebben de bewoners daar alle begrip voor. Dat maakt het werken in deze bijzondere omgeving extra plezierig!”

Rolstoelvriendelijke steiger

“Met metselsteen en basaltblokken geven we de nieuwe kademuur de uitstraling van de oude muur. Ook de steiger voor de pleziervaart komt terug. De nieuwe steiger is over de hele lengte rolstoelvriendelijk. Dat is vrij bijzonder in Nederland en een mooi initiatief van de gemeente!” besluit Melis.